

## Arranca plan hídrico para nuevo AICM

EVLYN CERVANTES

La construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México estará acompañada de un plan hídrico para reducir el riesgo de inundación.

Además, se pretende contribuir a mejorar el sistema de drenaje de la capital.

La nueva infraestructura hidráulica se compone de 23 obras, 11 de las cuales se ejecutarán en 2014, y las 12 restantes, entre 2015 y 2018.

El director de la Conagua, David Korenfeld, informó ayer que ya se abrieron licitaciones para estas obras y que, en algunos casos, incluso ya han arrancado los trabajos.

“En este momento, estamos trabajando ya en 16 frentes”, apuntó el funcionario.

Detalló que se prevé construir o ampliar nueve cuerpos de regulación con una capacidad conjunta de 38 millones de metros cúbicos de agua, el desazolve del Dren General del Valle y la construcción de los túneles Churubusco-Xochiaca y Chimalhuacán II.

A su vez, se rectificarán los cauces de los ríos del oriente de la zona para mejorar la conducción de los escurrimientos y se construirán 145 kilómetros de colectores para dirigir las aguas residuales a las plantas de tratamiento.

Asimismo, se entubarán 25 kilómetros de cauces y se construirán 39 kilómetros de túneles para mejorar el sistema de drenaje.

De acuerdo con el Plan Maestro Ambiental y el Plan

Hídrico, presentados ayer en conferencia, el proyecto contempla la restauración ambiental de una zona hoy degradada.



Alejandro Mendoza

Los titulares de la Semarnat y la SCT al presentar el plan

### Presentan Plan Hídrico de terminal

# Previene inundación de nuevo Aeropuerto

Licitan 23 obras de infraestructura antes de anunciar el proyecto

VÍCTOR FUENTES  
Y EVLYN CERVANTES

Para reducir el riesgo de inundaciones en la zona en la que se construirá el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad

de México, el Gobierno federal abrió, desde antes de que se presentará el proyecto licitaciones para 23 obras hídricas.

En mayo y agosto, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) adjudicó contratos por más de 5 mil 100 millones de pesos para obras que el proyecto de inversión del nuevo AICM señala como necesarias para garantizar su viabilidad, pero que no fueron descritas como rela-

cionadas con la terminal.

“Las obras hidráulicas no solo son necesarias para una adecuada operación del nuevo aeropuerto, sino además fundamentales en virtud de que el sitio donde se ubicará la nueva infraestructura aeroportuaria disminuirá (la) capacidad de regulación (del) Lago de Texcoco”, apunta el proyecto.

El 29 de mayo, Dragados



Pakal de Chiapas ganó un contrato de 216 millones de pesos para el dragado, desazolve y rectificación del vaso de la laguna de regulación Horaria.

También en mayo, cuatro empresas distintas ganaron contratos que suman 773 millones de pesos para el dragado y rectificación del río Churubusco y la laguna reguladora del mismo nombre, y otras tres cobrarán 136 millones de pesos por la misma función en distintas zonas del Dren General del Valle.

El 15 de agosto, ICA y Construcciones y Trituraciones ganaron un contrato de 2 mil 566 millones de pesos para construir el túnel Churubusco-Xochiaca,

de 13 kilómetros de largo.

El túnel Chimalhuacán II, que costará mil 517 millones de pesos, fue asignado el 14 de agosto a Constructora GIA y Edificadora Covasa.

En rueda de prensa, el director de la Conagua, David Korrenfeld, explicó que las obras estaban contempladas desde “hace muchos años” pero se pararon, y se retoman ahora a partir de nuevos estudios.

El objetivo, indicó, es dar mayor seguridad hídrica a la población.

“Este proyecto es más allá de un aeropuerto, es un proyecto de calidad de vida integral en la región”, subrayó.

Entre las obras previstas,

detalló, se encuentra la construcción de 9 cuerpos de agua con la finalidad de incrementar la capacidad de regulación mil

700 a 2 mil 700 hectáreas.

“Se rectificarán los ríos del oriente para mejorar la conducción de los escurrimientos, se construirán 145 kilómetros de colectores marginales para dirigir las aguas residuales a las plantas de tratamiento, se cons-

truirán 24 plantas de tratamiento para diferentes usos y para diferentes circunstancias (...) Se entubarán 25 kilómetros de cauce y se construirán 39 kilómetros de túneles para mejorar el sistema de drenaje del Valle de México”, detalló.

## Ofrecen gestión ambiental ejemplar

EVLYN CERVANTES

El nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México operará con los más altos estándares ambientales, aseguraron ayer autoridades federales.

En rueda de prensa, el Secretario de Medio Ambiente, Juan José Guerra Abud, destacó que el proyecto prevé que utilice energía limpia, ahorre agua y de tratamiento a su propio líquido residual.

“Este aeropuerto tendrá en

2020 el 100 por ciento de su energía de fuentes renovables”, indicó.

Una parte, explicó, se obtendrá de una celda de recuperación de biogas en el Bordo Poniente; el resto procederá de paneles solares.

Además, señaló, se prevé reducir el consumo de energía mediante el aprovechamiento de la iluminación natural, lámparas eficientes, y sistemas óptimos de aire acondicionado.

El consumo de agua, adelantó Guerra Abud, se reducirá más de la mitad respecto al del actual aeropuerto.

“El 100 por ciento de las aguas residuales serán tratadas”, remarcó.

Recordó que el proyecto incluye una reserva ecológica de más de 3 mil hectáreas, superficie mayor a la de Chapultepec.

## Entre el agua

El nuevo aeropuerto capitalino se construirá en una zona de regulación hídrica que se prevé reforzar con diversas obras.

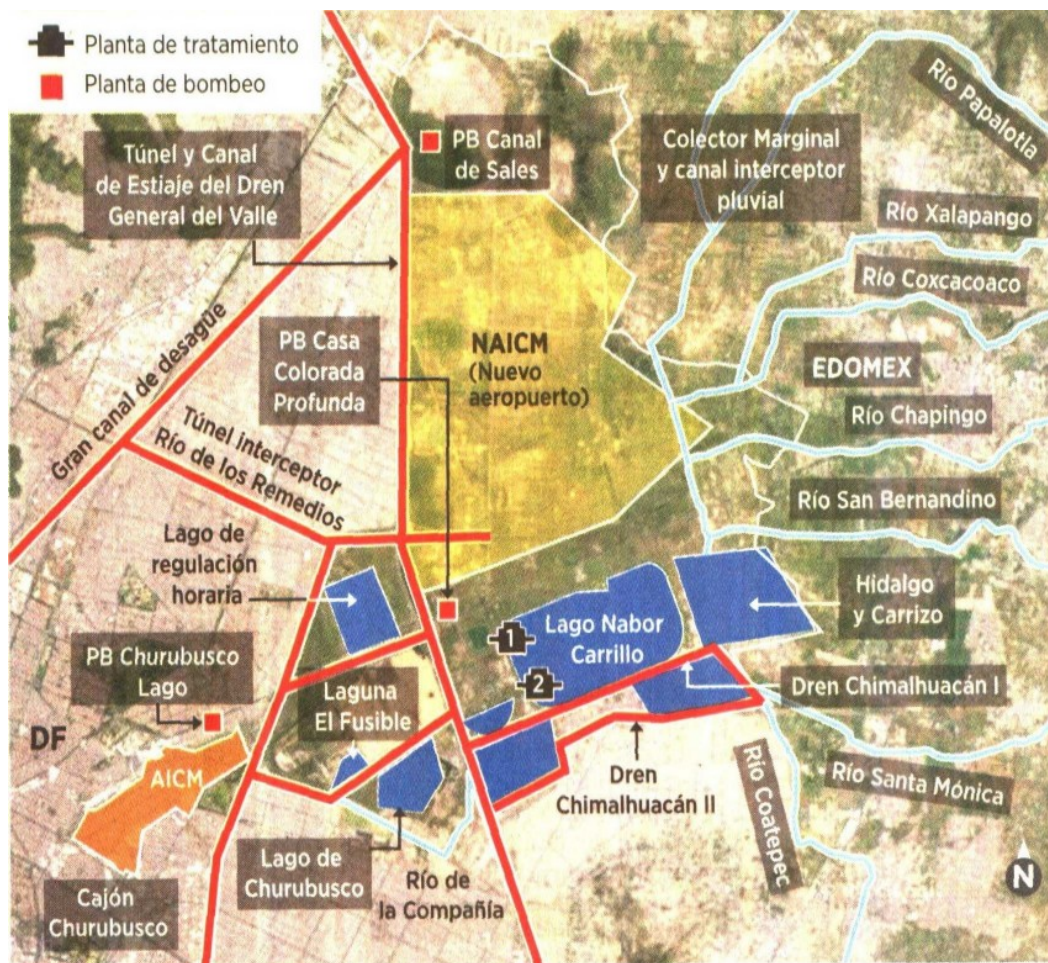
### ALGUNOS DE LOS PROYECTOS: 2014

- Desazolve del Dren General del Valle, la Laguna de Regulación Horaria y los brazos derecho e izquierdo del río Churubusco
- Ampliación de la Laguna de Regulación Churubusco
- Construcción de los túneles Churubusco-Xochiaca y Chimalhuacán II
- Revestimiento del Dren Chimalhuacán I
- Construcción de estructuras de descarga del lago Nabor Carrillo

### 2015-2018

- Construcción de colectores marginales de los 9 ríos del oriente del Valle de México
- Construcción de 24 plantas de tratamiento de aguas residuales
- Construcción del canal o conducto interceptor de 7 ríos del oriente
- Construcción del túnel Dren General del Valle
- Construcción de 6 sistemas lagunarios para regulación de aguas pluviales

**5.4**  
millones  
de litros de agua al día  
consumirá el nuevo  
Aeropuerto



Fecha <b>06.09.2014</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-2</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



■ Estructuras de descarga serán construidas en el lago Nabor Carrillo.