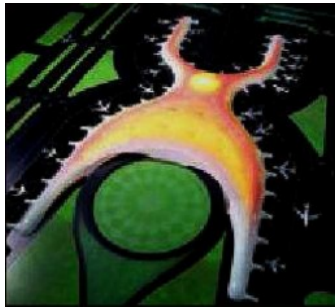


## El nuevo aeropuerto será ecológicamente amigable

- Presentan **SCT** Semarnat y Conagua su plan ambiental
- Triplicarán capacidad de regulación y velocidad de desalojo de agua
- Se complementará el sistema de drenaje profundo
- La energía, con el gas generado por el Bordo Poniente
- Ayudará a evitar inundaciones en DF, Neza, Ecatepec y Chalco



[ DENNIS A. GARCÍA ]

# El nuevo aeropuerto traerá beneficios ecológicos e hidrológicos, afirman

**TERMINAL "INTELIGENTE"**

► Los titulares de la **SCT** la Semarnat y la Conagua presentaron su plan ambiental y señalaron que se evitarán inundaciones en ocho delegaciones del DF, así como en Nezahualcóyotl, Ecatepec y Chalco

[ DENNIS A. GARCÍA ]

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) traerá beneficios ambientales, ecológicos e hidrológicos para la zona metropolitana del Valle de México, entre ellos la utilización de energías renovables para su funcionamiento y evitar inundaciones en ocho delegaciones del Distrito Federal, así como en los municipios de Nezahualcóyotl, Ecatepec y Chalco.

Así lo dieron a conocer los **secretarios de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, de Medio Ambiente, Juan José Guerra Abud, y el director de la Comisión Nacional del Agua, David Korenfeld, durante la presentación del Plan Ambiental asociado a la construcción del nuevo aeropuerto.

**CONAGUA.** Durante su intervención, David Korenfeld Federman anunció la construcción de nuevos sistemas hidráulicos que incrementarán al triple la capacidad de regulación y desalojo de agua que tiene la región para captar, conducir, regular y desalojar eficientemente las aguas negras y pluviales.

Una de las obras a destacar de las que anunció es en el Sistema de Drenaje Profundo con la construcción del Túnel Churubusco-Xochiaca que permitirá desalojar el agua proveniente de ocho delegaciones y desfogar con mayor velocidad.

Korenfeld Federman recordó que las obras a ejecutar ya estaban contempladas por la Conagua para realizarse en el mediano y corto plazo, independientemente de la construcción del nuevo aeropuerto, sin embargo habían sido frenadas pero hoy se retoman.

Explicó que desde que inició la nueva administración federal, en colaboración con la Universidad Nacional Autónoma de México y con otros expertos, se realizó un nuevo estudio hidrológico para mejorar el sistema de la región.



Fecha <b>06.09.2014</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>pp-4</b>
----------------------------	----------------------------	-----------------------

**SEMARNAT.** En su turno, el secretario del Medio Ambiente, Juan José Guerra Abud, indicó que se aprovechará el biogás de los desechos del Bordo Poniente para la generación de energía eléctrica del Aeropuerto, se utilizará la energía solar y se recuperarán áreas verdes -en el perímetro del aeropuerto- que será cuatro veces mayor que Bosque de Chapultepec.

“No solamente va a venir a mejorar el medio ambiente en la zona oriente de la gran metrópoli, sino inclusive va a ser un pulmón importantísimo para todo el valle de la capital de nuestro país”, sostuvo.

Comentó que será una terminal inteligente con fotoceldas integradas a todo el sistema, contará con una unidad de tratamiento de aire y el cien por ciento del agua, residuos de basura y materiales será tratados para reutilizarlos para bajar en un 40 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero para pasar de 200 mil a 120 mil toneladas de carbono.

Comentó que serán 3 mil hectáreas de áreas verdes mismas en

las que se conservará las vías acuáticas con las que cuenta el ex Vaso de Texcoco, como son la garza morena, el chorlo nevado y el pato mexicano.

“Todas estas especies, junto con otras, tienen una presencia importante en la zona, y esta zona se ha decretado como una AICA, que es un Área de Importancia para la Conservación de las Aves”, agregó.

**SECTE.** Durante su intervención, el secretario **Gerardo Ruiz Esparza** señaló que 57 estudios realizados por MITRE, la agencia de estudios aeronáuticos más importante del mundo, respaldan que el terreno es idóneo para la construcción del aeropuerto.

Explicó que entre 2007 a 2012 MITRE realizó estudios sobre la viabilidad aeronáutica y se contrataron 17 estudios sobre planeación de la estrategia de comunicación, plan de negocios, costo-beneficio, demanda, riesgos, topografía, exploración del subsuelo, bordos y simulación hidráulica, evaluación ambiental y de proyección arqueológica.

Para 2013, el nuevo gobierno federal solicitó a MITRE estudios para la viabilidad aeronáutica de un nuevo aeropuerto y ver si era posible su construcción en los terrenos

con los que cuenta el gobierno.

“Después de ocho meses de análisis por parte de MITRE, contestó afirmativamente, que sí se podía, hicieron las simulaciones y se veía que cabía el aeropuerto ubicado de norte a sur. En los meses siguientes se hicieron 40 estudios adicionales de suelos, de conectividad para vialidades, transporte masivo, de diseño arquitectónico y financieros, los cuales aportaron los elementos necesarios para tomar la decisión de viabilidad del nuevo aeropuerto”, indicó.

En ese sentido, el secretario de **Comunicaciones y Transportes** reiteró que no será necesaria la expropiación de tierras para el nuevo aeropuerto, ya que con los que cuenta el gobierno federal se garantiza su construcción.

“No hay, ni habrá, ningún decreto expropiatorio porque el aeropuerto no requiere un solo metro de tierra para poder construirse, no molestarémos a los municipios vecinos porque tenemos totalmente los requerimientos cumplidos”, agregó.

Será un pulmón importante para todo el  
Valle de México y mejorará el medio  
ambiente de la zona oriente: Semarnat



CONFERENCIA. El director de la Comisión Nacional del Agua, David Korenfeld, y los secretarios de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza; de Medio Ambiente, Juan José Guerra Abud.

## LOS DATOS

### ► Obras

- ⇒ Las obras hidráulicas incluyen el entubamiento de 25 kilómetros de cauces
- ⇒ Se incluye la construcción de 39 kilómetros que mejorarán el sistema de drenaje en la zona
- ⇒ Se construirán 145 kilómetros de colectores marginales de los nueve ríos del oriente evitando escurrimientos de aguas negras a cielo abierto
- ⇒ Se construirán 24 plantas de tratamiento de aguas residuales que proveerán de agua limpia para riego agrícola en la zona y en la operación del aeropuerto.

### ► Obras importantes en 2014

- ⇒ Adecuación de la planta de bombeo Casa Colorada
- ⇒ Desazolve del Dren General del Valle
- ⇒ Desazolve y ampliación de la laguna de Regulación Churubusco
- ⇒ Desazolve de la Laguna de Regulación Horaria
- ⇒ Desazolve de los brazos derecho e izquierdo del Río Churubusco
- ⇒ Construcción del túnel Churubusco-Xochiaca
- ⇒ Construcción del túnel Chimalhuacán 2
- ⇒ Revestimiento del Dren Chimalhuacán 1
- ⇒ Desazolve y renivelación de bordos del canal Perimetral, canal Recolector y clausura de los canales centrales planta de bombeo
- ⇒ Limpieza y adecuación de las lagunas provisionales Xalapango y Texcoco norte
- ⇒ Construcción de estructuras de descarga del Lago Nabor Carrillo

### ► Obras 2015 - 2018

- ⇒ Construcción del túnel Chimalhuacán 2 (conclusión) y Colector Marginal
- ⇒ Construcción de colectores marginales de los 9 ríos del oriente
- ⇒ Rehabilitación o reubicación de las plantas de tratamiento ubicadas en el Lago de Texcoco
- ⇒ Construcción del canal o conducto interceptor de 7 ríos del oriente
- ⇒ Construcción del túnel Dren General del Valle, desde el Dren Chimalhuacán 2 hasta la Lumbrera 5
- ⇒ Construcción del entubamiento del Dren General del Valle
- ⇒ Construcción del entubamiento Canal del Peñón Texcoco
- ⇒ Construcción de seis sistemas Lagunarios para la regulación de aguas pluviales y construcción de estructuras de control
- ⇒ Construcción del Túnel Churubusco-Xochiaca (conclusión)
- ⇒ Canal Perimetral
- ⇒ Revestimiento del Dren Chimalhuacán 1