

■ Pide tomar en cuenta en el proyecto a sindicatos del sector

La construcción de nueva terminal aérea, un acierto: Yúdicco Colín

■ Debe haber más compañías y que con la competencia bajen tarifas

■ CAROLINA GÓMEZ MENA

La construcción del nuevo **aeropuerto** de la ciudad de México es un “acierto”, pero la medida debe ir acompañada de “cielos abiertos” a fin de que lleguen a México mayor cantidad de **aerolíneas**, lo cual generará competencia e incidirá en mejores tarifas para los usuarios, señaló Miguel Ángel Yúdicco Colín, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores de Transportes, Transformación, Aviación, Servicios y Similares (SNTTTASS).

En entrevista, el dirigente añadió que en el proyecto los gremios del sector deben ser tomados en cuenta, y respecto a la base de mantenimiento MRO de Mexicana de Aviación comentó que ésta y las de otras **aerolíneas** deberían ampliarse, puesto que una vez que comience a operar el nuevo **aeropuerto** se prevé que el actual cierre.

Apuntó que hasta el momento el gobierno federal no les ha comunicado si se procederá a cam-

bios en la operación del MRO ni ha buscado comunicación con

los sindicatos para exponer detalles de la construcción de la nueva **terminal aérea**, e insistió en que esta y las demás bases de mantenimiento son muy importantes, y por lo tanto deben continuar y reforzar sus labores.

“Qué bueno que se va a hacer un nuevo **aeropuerto** moderno. El **aeropuerto** actual está saturado. El SNTTTAS planteó esta necesidad desde hace más de 10 años. Desde el sexenio de (Vicente) Fox insistíamos en que se construyera un nuevo **aeropuerto**, uno al nivel que tienen otros países. Consideramos que va a ser benéfico no sólo para el país, sino también para los trabajadores del sector, y sobre todo para los clientes”.

Comentó que debido a que la capacidad de la nueva **terminal aérea** será mucho mayor, esto permitirá tener más cantidad de vuelos y muchas compañías de

todo el mundo, lo cual incidirá en fuentes de empleo.

Sobre la base MRO subrayó que “debe seguir funcionando en donde está, porque allí trabajan nuestros compañeros (los trabajadores de tierra), que son los únicos que se han salvado del golpe mortal que le dieron a Mexicana de Aviación. No sólo

está la base de Mexicana, hay otras en el **aeropuerto**, y no se pueden perder, valen millones”.

Acotó que si al comenzar a operar el nuevo **aeropuerto**, el **AICM** cierra, tal como han anunciado diversos funcionarios, habría terreno para ampliar las bases de mantenimiento o incluso para hacer un “gran estacionamiento de aviones”.

Yúdicco Colín remarcó que la construcción del nuevo **aeropuerto** debe ir acompañada también de “total transparencia y claridad” en el empleo de los recursos, a fin de que no haya eventuales malos manejos.

