

PRESUPUESTAN AMPLIAR EL METRO

Abren cartera para Línea A

Invertirá el Edomex sólo 83 mdp de los 11 mil 99 millones de pesos federales

VÍCTOR FUENTES

La ampliación de la Línea A del Metro costará casi 11 mil 99 millones de pesos y contará con seis estaciones intermedias y una terminal en Chalco.

Lo anterior de acuerdo al proyecto de inversión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que ya cuenta con proyecto arquitectónico, estudio e impacto ambiental, así como estudios de mercado y financieros.

De los 11 mil 599 millones de pesos para el proyecto, solo 3.7 millones de pesos serían aportados por el Estado de México, mientras que el resto serían recursos fiscales del Gobierno federal.

La ampliación, que estaría terminada en el primer trimestre de 2017, correrá sobre 2.9 kilómetros de la Autopista México-Puebla, con las

estaciones ubicadas en los 12 metros de espacio que existen en la parte central.

Está prevista una flota de 7 trenes nuevos con 9 carros cada uno, a los que se sumarán los 18 que ya opera la Línea A.

También habrá 7 que serán reconfigurados a 9 carros por el Sistema de Transporte Colectivo Metro, con costo de 650 millones de pesos adicionales a la inversión en las obras.

Las estaciones Cuauhtémoc, Alfredo del Mazo, Santa Bárbara Puente Blanco tendrán vías nivel de superficie y se accederá a ellas por medio de puentes peatonales.

En tanto, las estaciones EjeIO y Solidaridad serán de vías levadas, y los usuarios cruzarán la autopista por pasos subterráneos.

La terminal de Chalco será edificio para usos múltiples con patio y talleres, pues se cuenta con amplios terrenos para construirla, según establece el proyecto arquitectónico realizado por la consultora Desarrollos Servicios Aeronáuticos DYSA.

“El diseño funcional de la terminal Chalco obedece a las necesidades de un intercambiador intermodal autobús/Metro”, dice el documento fechado en diciembre de 2013.

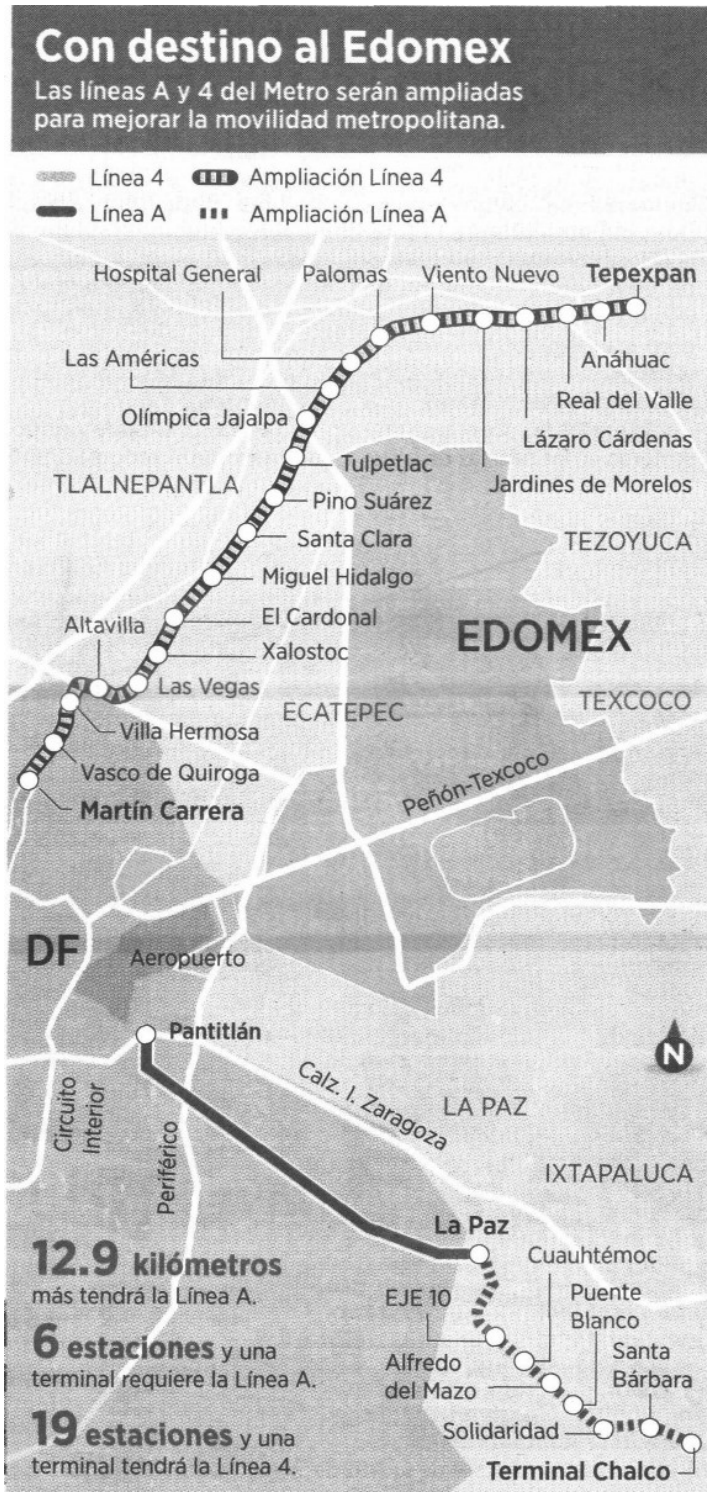
“La disposición en este caso en particular es de una gran claridad, al poderse disponer todos los andenes en paralelo obtener así el usuario una lectura inmediata del funcionamiento del intercambio pese a que el trasbordo de los andenes sea subterráneo”, agrega.

El estudio costo-beneficio, también elaborado por DYSA, enfatiza que el parque vehicular en la zona Chalco-Ixtapaluca-Valle de Chalco, creció más de 200 por ciento de 2000 a 2010.

El transporte público que opera hoy en el Corredor Chalco-La Paz, está directamente afectado por estas situaciones que participa en la degradación de las condiciones de circulación, debido a la superposición de rutas y a las malas prácticas de operación de los choferes de transporte público, explica.



Fecha 06.09.2014	Sección Nacional	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------



Fecha 06.09.2014	Sección Nacional	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

