

# Ni una expropiación para AICM

POR CARMEN MEDINA

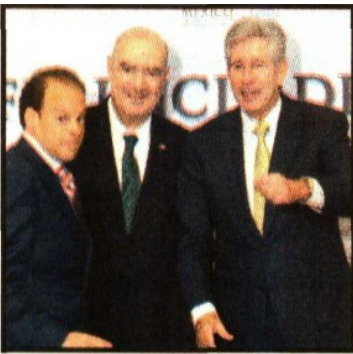
El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, afirmó que en "esta administración del presidente Enrique Peña Nieto no hay ni habrá ningún decreto expropiatorio porque el nuevo aeropuerto no requiere un sólo metro de tierra

para poder construirse. No molestaremos a los municipios vecinos, porque tenemos totalmente los requerimientos cumplidos".

En 2005 se inició la construcción de la terminal 2 del aeropuerto Benito Juárez, la cual si bien ampliaba espacios para pasajeros y salas de abordaje no ampliaba la capacidad operativa, porque el aeropuerto tie-

ne dos pistas a 300 metros de distancia, lo que implica prácticamente, operativamente, que sea para efectos una sola pista.

Para prevenir inundaciones, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) anunció la construcción de dos túneles profundos y 25 obras hidráulicas para mejorar el drenaje.



David Korenfeld, Juan José Guerra y Gerardo Ruiz Esparza.

## SCT: no habrá expropiaciones

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, afirmó que en "esta administración del presidente Enrique Peña Nieto no hay ni habrá ningún decreto expropiatorio porque el aeropuerto no requiere un solo metro de tierra para poder construirse. No molestaremos a los municipios vecinos, porque tenemos totalmente los requerimientos cumplidos para poder construir el aeropuerto".

Sostuvo que desde hace más de 20 años se consideró la necesidad de ampliar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que en ese tiempo manejaba 15 millones de pasajeros.

Respecto a las obras hidráulicas para el nuevo aeropuerto, indicó que se requiere contar con el registro del

proyecto ante la autoridad financiera que es la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y contratar los proyectos ejecutivos de ingeniería y el arquitectónico, lo cual estamos precisamente en ese proceso.

Además, está por contratarse al gerente del proyecto, el gerente del proyecto será aquella empresa especializada en grandes aeropuertos que nos oriente sobre todas las decisiones técnicas que habrá que tomarse para su construcción y también se está en proceso de contratación, el ingeniero maestro, que será quien supervise metro a metro, lo que se vaya haciendo dentro del aeropuerto.

Recordó que el incremento anual de pasajeros fue de cinco y seis por ciento por lo que en 1993 se trasladó al aeropuerto de Toluca la aviación

general, la aviación pequeña, aviones no comerciales, aviones de uso más bien civil para abrir espacios a la aviación comercial en el Aeropuerto Benito Juárez.

En 2005 se inició la construcción de la terminal 2 del Aeropuerto Benito Juárez, la cual si bien ampliaba espacios para pasajeros y salas de abordaje no ampliaba, no podía ampliar la capacidad operativa, porque el aeropuerto tiene dos pistas a 300 metros de distancia, lo que implica prácticamente, operativamente, que sea para efectos una sola pista.

De 2007 al 2012 se realizaron diversos estudios a nivel de prefactibilidad; se validaron los estudios realizados por MITRE sobre la viabilidad aeronáutica de un Aeropuerto para la Ciudad de México y se contrataron



Fecha 06.09.2014	Sección Nacional	Página pp-4
---------------------	---------------------	----------------

17 estudios sobre planeación de la estrategia de comunicación, plan de negocios, costo-beneficio, demanda, riesgos, topografía, exploración del subsuelo, bordos y simulación hidráulica, evaluación ambiental y de proyección arqueológica, principalmente.

En 2013 este gobierno le solicitó a la agencia MITRE analizar si era posible adecuar la ubicación del proyecto, del proyecto del nuevo aeropuerto a fin de que todo, todo el aeropuerto pudiese ser construido dentro de los terrenos propiedad del gobierno Federal en el oriente del Valle de México. Después de ocho meses de análisis, contestó afirmativamente.

El pasado martes, dijo el funcionario, se presentó el proyecto arquitectónico que fue elegido como ganador, la fisonomía que tendrá el aeropuerto y que en unos minutos más vamos a ver el video que ahí se presentó.

### Harán 25 obras hidráulicas

Para prevenir inundaciones, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) anunció la

construcción de dos túneles profundos y la realización de 25 obras hidráulicas extras para mejorar la capacidad de drenaje en los terrenos donde se construirá el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

El titular de la Conagua, David Korenfeld informó que los túneles profundos serán el de Chimalhuacán 2 y Xochiaca que buscarán prevenir inundaciones en las nuevas instalaciones.

El funcionario dijo que la inversión para estas obras será de entre 17 mil y 20 mil millones de pesos, comenzando con una inversión en este año de cuatro mil 500 millones.

Sobre los estudios de posibles daños a las especies endémicas de la zona, sobre todo aves migratorias, la Semarnat dijo que aún se continúa con los estudios y se espera se presenten en próximas semanas.

David Korenfeld indicó que el proceso de construcción de todas las obras hidráulicas finalizará en 2018.

Explicó que se licitaron 25 obras al

momento para realizarse durante este año, con recursos por cuatro mil 200 millones de pesos, pero no precisó qué empresas ganaron estos concursos.

Detalló que en la zona se construirán nueve cuerpos de agua para incrementar la capacidad de regulación de agua pluvial y se incrementará la superficie total para alcanzar dos mil hectáreas de espejo de agua.

Además, se rectificarán los ríos del oriente para mejorar la conducción de los escurrimientos y se construirán 145 kilómetros de colectores marginales para dirigir las aguas residuales a las plantas de tratamiento.

Para esto, añadió, se construirán 24 plantas de tratamiento de aguas residuales, 21 para los municipios vecinos al Lago de Texcoco y tres plantas regionales.

Indicó que se tiene contemplado entubar 25 kilómetros de cauces y se construirán 39 kilómetros de túneles para mejorar el sistema de drenaje para conservar el funcionamiento del ex vaso de Texcoco.



David Korenfeld, Gerardo Ruiz Esparza, Carlos Almada López y Manuel Angel Núñez Soto. Presentación del plan hídrico del nuevo aeropuerto capitalino.