

Se acatarán todas las recomendaciones en materia ambiental: José Guerra

POR MANRIQUE GANDARIA

El secretario de Medio Ambiente, Juan José Guerra Abud, informó que en la construcción del nuevo **Aeropuerto** de la Ciudad de México, se aprovechará el gas de los desechos del bordo poniente para la generación de energía eléctrica y así mantener parte de las operaciones del nuevo **aeropuerto**.

Al participar en la presentación del Plan Maestro Ambiental y el Plan Hídrico del nuevo **aeropuerto** capitalino, Abud sentenció que se se acatarán todas las instrucciones y recomendaciones de los expertos en materia ambiental para la recuperación de áreas verdes, de tal forma, que, dijo, se genere un pulmón ecológico en este perímetro del **aeropuerto** el cual será mayor al del bosque de Aragón. "Este va a ser un pulmón importante para el Valle de la capital".

Asimismo, dijo, se estará revisando la generación de gas de los desechos para que cuando se agote se coloquen biodigestores y seguir con la generación de electricidad para el nuevo **aeropuerto**.

Indicó que esta megaobra, no solo va a venir a mejorar el medio ambiente de la Zona Oriente, sino va a ser todo un pulmón importantísimo al Valle de México, toda vez que logrará una restauración ambiental del oriente del Valle de México, por lo que dejará de ser zona desértica.

Recalcó que los objetivos fundamentales para la construcción de la nueva terminal aeroportuaria, comentó en con-

ferencia de prensa, son que se rija bajo los parámetros de sustentabilidad y restauración de la zona, y lograr que sea un espacio amigable con el medio ambiente.

Por otra parte, dijo que el **aeropuerto**, será el primero en el mundo en contar con la Certificación LEED Platino, con puntuación superior a los 88 puntos de 110 que es el máximo que establece este estándar, además de que se reciclará cien por ciento de sus residuos orgánicos y líquidos.

En tanto que el total acceso al transporte público, el uso de la energía local; el uso, tratamiento y captación del agua de lluvia, son varios de los conceptos que las obras de infraestructura ya toman en cuenta como un concepto amigable, rentable y ecológico, apuntó el funcionario.

Para ello, dijo, la construcción se usarán materiales de baja emisión de contaminantes, y la certificación LEED será posible debido a que se presentaron proyectos arquitectónicos que privilegian la iluminación, la ventilación natural y el tratamiento del aire, sobre la utilización de climas artificiales.

Asimismo, se utilizarán tecnologías y energías limpias en el tratamiento y uso de agua residual, al tiempo que se fomentará la creación de negocios verdes, jardines y vegetación que contribuirán a la reducción de gases de efecto invernadero.

Incluso, adelantó que para el 2020 el **aeropuerto** utilizará energía limpia al cien por ciento, y en principio las emisiones de bióxido de carbono se reducirán en 47 por ciento con el uso de una de las cuatro celdas del bordo poniente.

