

Fecha 06.09.2014	Sección Nacional	Página 4
---------------------	---------------------	-------------

## Para el nuevo **aeropuerto** Costará obra hidráulica 17 mmdp

La construcción del nuevo **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** contempla la construcción de grandes obras hidráulicas, como nuevas lagunas de regulación y el vaso de agua más importante de todo el Valle de México, resaltó el director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Manuel Ángel Núñez Soto.

La obra vinculada con el agua es enorme, es un tema que ya está trabajando este mismo mes la Comisión Nacional del Agua, y se va a ir poniendo el terreno en condiciones para empezar a construir, "no se nos olvide que esta zona se ocupaba antes para producir el alga espirulina", expresó.

Precisó que hay que separar las aguas residuales de la limpia, crear nuevas lagunas de regulación que triplicarán la capacidad de regulación que se tiene hoy en día, obras que en conjunto implicarán una inversión de alrededor de 17 mil millones de pesos.

Núñez Soto afirmó que se va a cumplir con la parte de la manifestación de impacto ambiental, que es necesaria para iniciar el tema de las obras, pues lo primero en lo que se debe trabajar es en el tema hidráu-

lico, mejoramiento de suelo y conectividad de la zona, con la finalidad de que el próximo año se pueda iniciar con las vinculadas al desarrollo del propio **aeropuerto**.

"Vamos a llevar adelante todo el proceso para que se nos otorgue ya la propiedad de la tierra donde va a ser el polígono, estoy hablando de parte del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México", apuntó.

"Es una tarea continua, hemos iniciado ya y nos llevará seguramente a empezar a ver resultados en el muy corto plazo, habrá grandes obras de preparación este año y de cristalización en el año próximo", resaltó el ex gobernador de Hidalgo.

Para el encargado del proyecto, los terrenos donde se edificará la nueva **terminal aérea** son perfectamente factibles y está descartado cualquier riesgo de inundación. "Se solucionan problemas importantes, el riesgo de inundaciones está prácticamente eliminado, primero se inunda la Ciudad de México que el **aeropuerto**", aseguró.

En entrevista con Notimex, Núñez Soto destacó la participación "muy relevante" de los gobiernos federal, de la Ciudad de México y del Estado de México en este proyecto,

pues además de la coordinación, se prevén trabajos de mitigación en vialidades y transporte.

Por ejemplo, dijo, no se descarta la construcción de nuevas líneas de Metrobús, o ampliaciones del Metro, para mejorar la conectividad de la nueva **terminal aérea** con el resto de la ciudad y con el Estado de México.

Para Núñez Soto, la nueva **terminal aérea** será una palanca de desarrollo para todo México y el nodo aeronáutico más importante de América Latina.

Expresó que se trata de un proyecto que no solamente es viable, sino indispensable para México, al ser diseñado para tener una capacidad cuatro veces superior a la del actual.

Resaltó el compromiso con el desarrollo económico y la preservación del ambiente, el desarrollo urbano y la inclusión social. "Este proyecto será emblema de nuestra identidad nacional y de la visión de futuro que queremos para México", aseveró.

El proyecto, trazado desde una visión transexenal, significa mucho más que un **aeropuerto**, "es la cristalización de la vocación global de nuestro país y su edificación será un triunfo para México", puntualizó.

