

Fecha 06.09.2014	Sección Información General	Página 15
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

Impulsará negocios y empleos verdes bien pagados: Eduardo Sánchez, vocero gubernamental

“El nuevo aeropuerto, solución sustentable”

Alejandro Colón y Arturo R. Pansza

Con el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el gobierno de la República demuestra su respeto por el medio ambiente y su compromiso de cuidar los recursos naturales que corresponden a las futuras generaciones, aseguraron funcionarios de la federación.

Ello, porque contempla obras para garantizar mejores vialidades y transporte, utilizar energías renovables, procesar residuos y aprovechar aguas tratadas. “Es un aeropuerto para los próximos 100 años”, que además será líder mundial en responsabilidad social y ambiental, destacó Eduardo Sánchez Hernández, vocero del gobierno de la República.

Será un aeropuerto verde, amigable con el medio ambiente, que brinda también una oportunidad única para resolver problemas que han afectado a miles de familias de la zona por varias generaciones; permitirá rescatar una zona degradada y convertirla en un polo de desarrollo sustentable, enfatizó en conferencia de prensa.

Indicó que por muchos años, los habitantes de Nezahualcóyotl, Ecatepec, Chalco e Iztapalapa, entre otros, han sufrido inundaciones o padecido enfermedades por vivir junto a desagües a cielo abierto, situación que “se resolverá con importantes obras que fortalecerán la infraestructura hidráulica del Valle de México”, anotó.

Tendrá un impacto positivo en la calidad de vida de la gente, refrendó, porque transformará el deterioro ecológico de la zona en oportunidades de desarrollo sustentable y protegerá la biodiversidad al impulsar negocios y empleos verdes bien pagados.

Ofrecerá un bosque metropolitano más grande que las tres secciones del Bosque de Chapultepec juntas; el agua será un recurso para el desarrollo y no una fuente de problemas, y prevé inundaciones: el proyecto ambiental del aeropuerto convierte lo que hoy es un problema para millones de personas, en una solución sustentable.

Además, utilizará energías limpias como la luz solar y el biogás; el 70 por ciento del agua que utilizará proven-



drá de sus propias plantas de tratamiento, además de que fuera de Europa, podrá ser el primer aeropuerto con huella neutral de carbono, y será el primer aeropuerto del mundo en alcanzar la certificación LFED Platinum, la más alta que puede obtener una construcción sustentable.

VIDEGARAY EN SAN LAZARO

Por otro lado, el Secretario de Hacienda, Luis Videgaray, informó ayer que en el proyecto de Presupuesto de

Egresos de la Federación para 2015, se incluyeron recursos por 16,219 millones de pesos para la construcción del nuevo aeropuerto.

Durante una conferencia de prensa que ofreció en la Cámara de Diputados, refirió que de ese monto total, 10,371 millones de pesos fueron etiquetados en el rubro Secretaría de **Comunicaciones y Transportes (SCT)** y otros 5,847 millones de pesos se anexaron al presupuesto de la Comisión Nacional del Agua.

De izquierda a derecha: David Korenfeld Federman, director general de la Comisión Nacional del Agua; y Juan José Guerra Abud y Gerardo Ruiz Esparza, secretarios de Medio Ambiente y Recursos Naturales y de Comunicaciones y Transportes, respectivamente, durante la conferencia de prensa en la cual ahondaron en los aspectos ambientales e hidrológicos que comprende el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

