

PROYECTO DE PRESUPUESTO DE LA SCT

Nuevo aeropuerto y trenes, las obras estandarte

Sólo tres obras insignia de la presente administración en materia de transporte consumirán prácticamente un cuarto del presupuesto sectorial; recursos para tren transpeninsular, ausentes

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LOS TRABAJOS de construcción del Nuevo **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** (NAICM) y de los **trenes de pasaje** México-Toluca y México-Querétaro requerirán para el siguiente año de 20,053.6 millones de pesos, cifra que representa 23.1% de los recursos para el rubro de infraestructura para el transporte que solicitó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a la Secretaría de Hacienda (86,713 millones de pesos).

La dependencia contempla para el ejercicio presupuestal del próximo año un total de 120,757.4 millones de pesos, 1.6% mayor al que se le autorizó para el presente año.

En la estrategia programática presentada no se contempla ningún recurso para desarrollar el **tren de pasajeros** Mérida-Canacán (Transpeninsular), que es uno de los compromisos que hizo en campaña el presidente Enrique Peña Nieto y que a la fecha sólo cuenta con algunos estudios de pre factibilidad.

Para iniciar los trabajos de ampliación de infraestructura aeroportuaria en el Estado de México o NAICM, se requieren de 10,371.5 millones de pesos por parte de la SCT y de 5,847 millones de pesos

que aportará la Comisión Nacional del Agua, de un costo total de 196,000 millones de pesos (75.4% de ellos serán las pistas, terminal o torres de control y el resto para obras adicionales).

A pesar de que el proyecto de presupuesto será discutido en la Cámara de Diputados, el director de Finanzas del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Federico Patiño, aseguró la semana pasada que “ya estaba amarrado” y que los trabajos iniciarían en 2015.

Para el tren de alta velocidad México-Querétaro se solicitaron 1,798.4 millones de pesos y para el México-Toluca 7,883.7 millones de pesos.

PUERTOS, UN PENDIENTE

En el proyecto de presupuesto 2015 la infraestructura carretera (que incluye construcción, modernización, liberalización de derechos de vía, estudios de preinversión y proyectos de prestación de servicios) requerirá de 29,258.8 millones de pesos y se mantiene como el que más dinero demanda.

La construcción y mantenimiento de infraestructura **ferroviaria** **trenes de pasajeros**, libramientos ferroviarios y estudios de proyectos) ocupa el segundo sitio, con una solicitud de 25,659 millones de pesos, y el mantenimiento y conservación de la red carretera

nacional demanda 13,582.2 millones de pesos.

En cuarto sitio se ubica Transportes (relacionado con el nuevo **aeropuerto** y temas de autotransporte federal), con 10,578.3 millones de pesos.

Los rubros anteriores no presentan variaciones significativas respecto a lo solicitado y autorizado en años anteriores, salvo el caso de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras (que incluye mantenimiento y estudios técnicos), que es uno de los que muestra regularmente un aumento superior a 30% por los efectos sociales que implica. Para el 2015 se solicitaron 4,226.2 millones de pesos (el año pasado se pidieron 8,432.5 millones de pesos y se autorizaron 18,707.6 millones).

Sin embargo, la infraestructura portuaria, aún con el compromiso federal de ampliar el Puerto de Veracruz, registra la menor solicitud de recursos, 1,547.8 millones (para este año se autorizaron 3,348.5 millones de pesos).

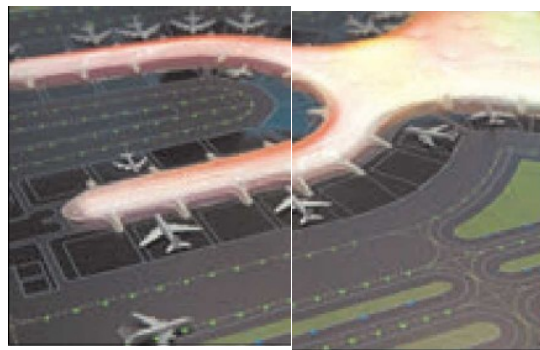
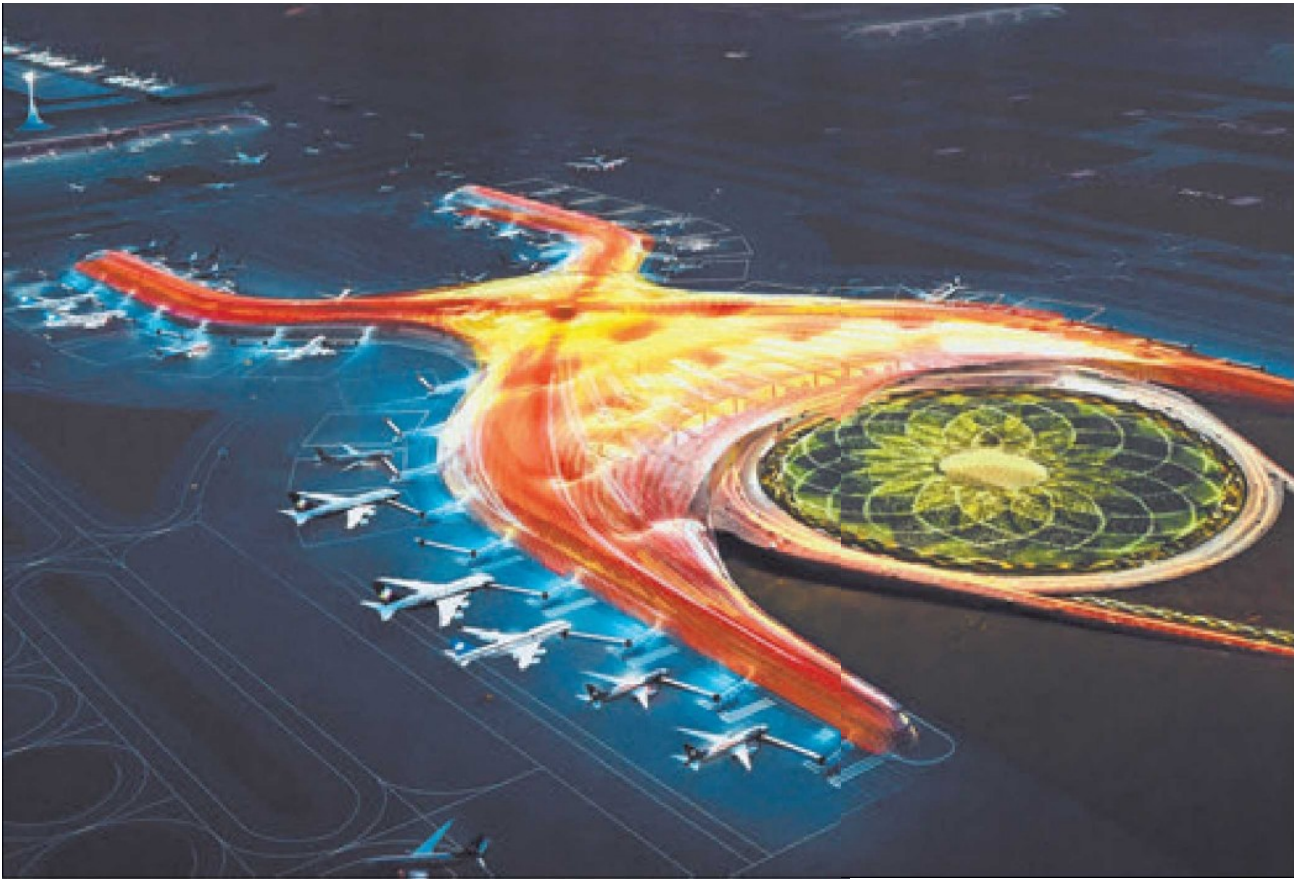
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

\$20,053
MILLONES

se erogarán en el 2015 para el nuevo AICM, el tren México-Toluca y el tren México-Querétaro.



Fecha 08.09.2014	Sección En primer plano	Página 6
----------------------------	-----------------------------------	--------------------



Considerando los recursos de la SCT y la Conagua, en el 2015 se invertirán más de \$16,000 millones en el nuevo AICM.
 FOTOS ARCHIVO EE