

Destinan 101 mmdp a infraestructura Más inversión para trenes, puertos, satélites y el Metro

EL PRESUPUESTO federal de 2015 asigna más ingresos a la construcción de los tranvías interurbanos que conectarán al DF con Toluca y Querétaro; la **SCT** recibirá 4.5% más recursos el próximo año que en 2014

Por **Ericka Pedrero** >
ericka.pedrero@razon.mx

El gobierno federal incrementará su inversión para infraestructura y destinará para este rubro, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (**SCT**), más de 101 mil millones de pesos, de los cuales se otorgarán principalmente para la construcción de trenes interurbanos, ampliación del Metro, edificación del nuevo aeropuerto y fortalecimiento del sistema satelital, así como para modernizar la vía férrea.

Debido a la importancia que han adquirido las comunicaciones, la logística y el transporte de pasajeros para incentivar la economía nacional, la **SCT** tendrá un crecimiento de su capital de 4.5 por ciento en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2015, a diferencia del gasto público que se le otorgó en 2014.

En el Presupuesto de Egresos de la Federación 2015, se indica que para la construcción y el mantenimiento de infraestructura ferroviaria en 2015 se asignó un presupuesto de 25 mil 659 millones de pesos, que incluyen recursos para la construcción de trenes de pasajeros, libramientos ferroviarios y realización de estudios de proyectos.

Destaca la construcción del Tren Inter-

urbano México-Toluca, al que se destinarán siete mil 884 millones de pesos para la primera etapa; apoyos económicos para el Tren Rápido Querétaro-Ciudad de México por mil 798 millones de pesos; y la ampliación del Tren Eléctrico de Guadalajara, al que se presupuestaron cinco mil 442 millones de pesos, que en conjunto significan inversiones por más de 15 mil 125 millones de pesos.

Además, de los 16.2 millones de pesos que se invertirán en el nuevo aeropuerto de la ciudad de México, que sustituirá gradualmente al actual y tendrá una capacidad para 120 millones de usuarios anualmente en su primera etapa, 10 mil 371 millones de pesos serán aportados por la **SCT** y el resto por la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

Otro de los proyectos que recibirán mayor presupuesto es la ampliación de las líneas A, 12 y 4 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que costará tres mil 600 millones de pesos, entre construcción y estudios de viabilidad.

Con la intención de facilitar el transporte marino se modernizarán, ampliarán y dará mantenimiento a 15 puertos del país, por un monto de tres mil 163 millones de pesos. El que atraerá la mayor parte de la inversión será la Administra-

ción Portuaria Integral (API) de Guaymas, Sonora, con 764 millones de pesos.

Asimismo, a la API de Altamira, Tamaulipas, le canalizarán 736 millones de pesos; al puerto de Veracruz le presupuestaron 690 millones de pesos, y a Lázaro Cárdenas, Michoacán, 558 millones de pesos; estos trabajos agilizarán la logística comercial del país.

Para el sistema satelital, con el cual se pretende fortalecer la seguridad nacional, el gobierno federal, a través del Presupuesto de Egresos, propuso destinarle tres mil 126 millones de pesos.

Solamente para estos proyectos, el gobierno plantea gastar casi 35 mil 390 millones de pesos, es decir, alrededor de 35 por ciento de los 101 mil millones de pesos que se asignarán a la dependencia para inversiones físicas.

> **Además**

SE INVERTIRÁN tres mil 600 mdp para los estudios de viabilidad y los trabajos de ampliación de las líneas 4, 12 y A del Metro.

15

Puertos marinos se modernizarán para dinamizar la logística comercial del país



