

## El nuevo AICM atraerá a 10 aerolíneas extranjeras

Son empresas asiáticas y europeas, adelanta el subsecretario de la SCT, Carlos Almada; señala a *Crónica* que la nueva terminal generará 40% más ingresos que el actual

[ ADRIÁN ARIAS ]

Cuando entre en funciones el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, en su primera fase de operación, podrá mover a 50 millones de pasajeros y esto supondrá la posibilidad de que lleguen diez aerolíneas adicionales —europeas y asiáticas— y también nuevas rutas, adelanta a *Crónica* Carlos Almada, subsecretario de Comunicaciones y Transportes.

# “Llegarán 10 nuevas aerolíneas”

CARLOS ALMADA LÓPEZ ► SUBSECRETARIO DE LA SCT

Proyecto autofinanciable con la generación mayor a 8 mmdp anuales. Se compró reserva territorial para programa ambiental en 200 pesos metro cuadrado. Se instalarán 24 nuevas plantas de tratamiento de agua. Se responde a un crecimiento anual del 10%

[ ADRIÁN ARIAS ]

—¿Cuántas nuevas aerolíneas podrían entrar al mercado con la puesta en marcha del nuevo aeropuerto?

—Una de las restricciones para que lleguen nuevas empresas es la saturación del actual AICM. Cuando entre el nuevo aeropuerto en su primera fase de operación, podrá mover a 50 millones de pasajeros y esto supondrá la posibilidad de que lleguen aerolíneas adicionales y también nuevas rutas. En este momento la saturación del aeropuerto ha obligado a no autorizar vuelos procedentes de distintos países de diferentes aerolíneas porque ya no caben.

Un aeropuerto que ya no tenga este problema permitirá más aerolíneas y más pasajeros, será uno de los aeropuertos más grandes del mundo que operará con seis pistas y será el único aeropuerto, fuera de Estados Unidos, que tenga esa infraestructura.

Tenemos solicitudes de aerolíneas asiáticas y de algunas europeas a las que no hemos podido atender. No tengo el número preciso pero es del orden de la decena de aerolíneas y podría ser el caso de que sean las primeras entrantes al mercado.

Las nuevas rutas dependerán de la demanda. Lo cierto es que hay una restricción muy seria y hay que resolverla en la medida de que la infraestructura no sea la variable que li-

mita el desarrollo de nuevas rutas y seguro habrá un crecimiento en nuevos destinos porque estará aumentando la demanda a tasas altas de entre 9 y 10 por ciento por año.

—¿Cuánto se les pagó a algunos ejidatarios por sus tierras?

—Cuando esta administración inició sus funciones le pidió a Mitre, que es el laboratorio nacional de aeronáutica de Estados Unidos, que estudiara la reubicación o la orientación de las pistas para que el nuevo aeropuerto cupiera en terrenos federales y el aeropuerto quedó al interior de tierras federales en 4 mil 430 hectáreas.

Pero hay que señalar que desde la administración pasada se han adquirido algunas tierras para reserva ecológica, según informó la Sedatu, y esas tierras las han venido pagando a 200 pesos por metro cuadrado, con superficies relativamente pequeñas. Es necesario aclarar que son tierras para reserva ecológica y no para construcción del aeropuerto, porque no habrá expropiación de la zona.

—Se dice que el aeropuerto será autofinanciable ¿Cuánto generará de ingresos por año?

—El aeropuerto generará en total 71 mil millones de pesos para el financiamiento del proyecto a partir de sus propios ingresos, y 98 mil millones de pesos provendrán de recursos federales multianuales. Se es-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 08.09.2014	Sección Negocios	Página pp-23
---------------------	---------------------	-----------------

tima que estas inversiones se recuperarán en 20 años en términos reales y habrá quedado para el país un gran activo cuya operación está prevista para plazos muy largos, incluso del orden de un siglo.

El actual AICM genera alrededor de 8 mil millones de pesos, y el incremento será proporcional al número de pasajeros que aumenten. El nuevo aeropuerto generará ingresos muy por encima de ese monto, porque los ingresos dependen del número de pasajeros y de entrada pasarán de 32 a 50 millones de pasajeros transportados,

por lo que el incremento en los ingresos será del orden el 47 por ciento.

—¿Cómo nos garantiza que no se repetirán los errores del pasado que impidieron hace años la construcción del aeropuerto?

Un proyecto de esta magnitud es complejo. Por eso contamos con un estudio aeronáutico realizado por Mitre. Ellos ayudaron a diseñar la localización del aeropuerto y el ordenamiento del espacio aéreo, además se han hecho los estudios hidráulicos correspondientes que van a permitir una mayor eficiencia, se construirán 24 plantas de tratamiento de agua y 25 kilómetros de túneles para el manejo de drenajes.

Desde el punto de vista ambiental se prevé un parque metropolitano de 600 hectáreas y un área de protección ecológica y de reforestación. Contamos con planes de transporte urbano y todo esto garantiza que el proyecto sea viable porque está ba-

sado en una planeación meticulosa, pero lo más importante es que no habrá expropiación de un solo metro de tierra.

Este año iniciará la construcción del camino perimetral y de la barda de protección y en el verano de 2015 se iniciarán propiamente las obras aeroportuarias.

—¿Llegó tarde el nuevo aeropuerto? ¿Será capaz de atender las demandas de largo plazo?

—Es un tema en el que el país ha esperado por más de veinte años y que es de urgente resolución. El actual AICM está saturado y se ha convertido en una restricción seria para la conectividad, la competitividad y el desarrollo de la economía del país.

No tenemos estimado el costo por la pérdida de competitividad, porque es difícil dar una cifra incontrovertible. Pero en los aeropuertos del mundo, de 135 aeropuertos revisados en cuanto a la apreciación del público sobre la calidad del servicio y de las operaciones, el nuestro aparece en el número 128. Estamos casi hasta el final y además estamos en el lugar 49 en infraestructura aeroportuaria.

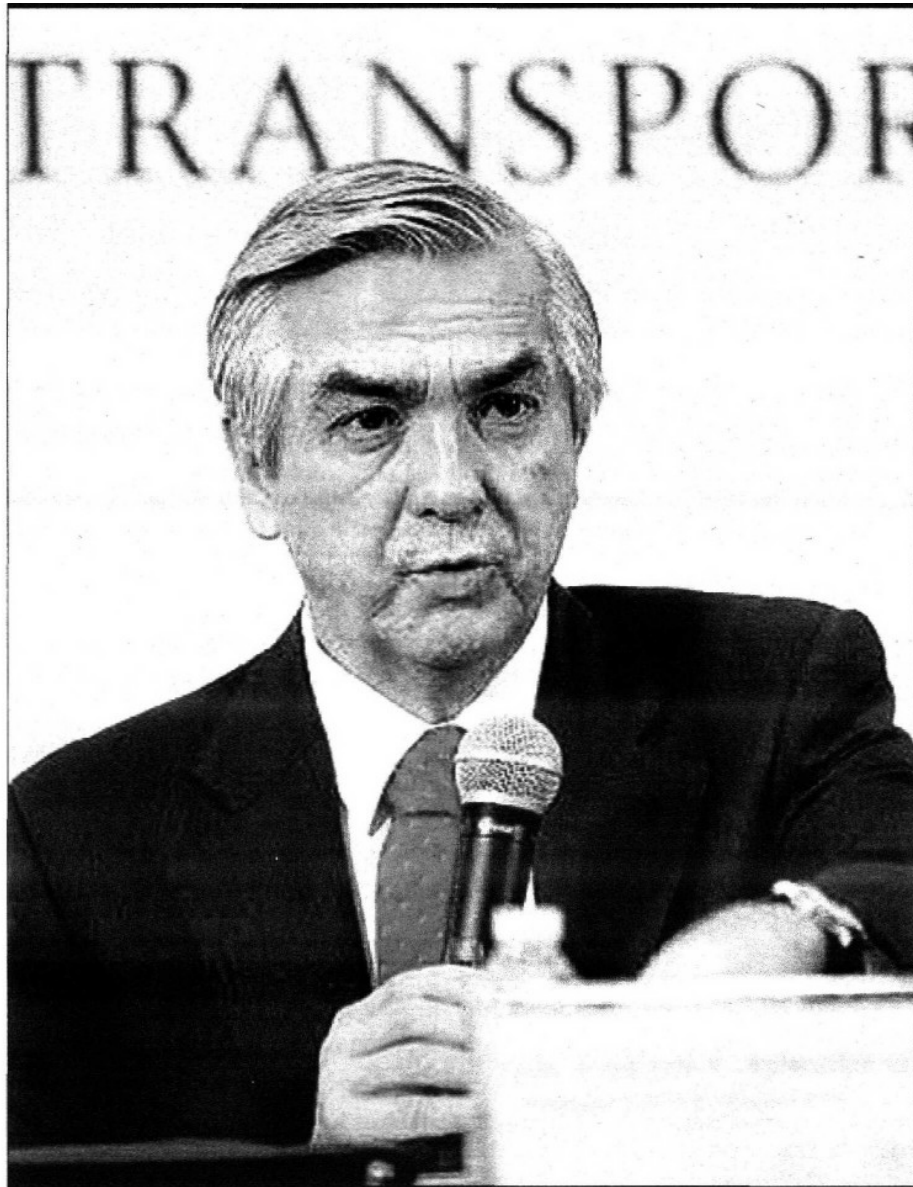
El AICM maneja 32 millones de pasajeros al año que son un tercio del total del país y el 55 por ciento de la carga total aérea. Si el aeropuerto está saturado no solo repercute en la ciudad de México, sino también en todos los estados de la república y en la economía nacional. Por ello el presidente Enrique Peña Nieto tomó acciones para resolver de una vez esta situación tan urgente.

## Doctor

Carlos Almada López, es subsecretario de Transporte de la SCT. Tiene estudios de doctorado en Administración Pública. Fue el segundo vocero del ex presidente Ernesto Zedillo. Ha sido embajador en Portugal, director del Registro Federal de Electores, oficial mayor de Gobernación y titular del Instituto Nacional de Administración Pública y el Instituto Internacional de Administración Pública. Ha laborado en el ayuntamiento de Culiacán, el gobierno mexiquense y las secretarías de Energía e Industria y Comercio.

## Saturación

Existen 10 solicitudes de aerolíneas, entre europeas y asiáticas, que han intentado entrar a México pero no han podido debido a la saturación del actual AICM. Señala que estas empresas podrían ser las potenciales entrantes al mercado, una vez que entre en operaciones la nueva terminal que se construirá. Destaca que el nuevo aeropuerto registrará ingresos anuales superiores a los 8 mil millones de pesos y aclara que no habrá expropiación de tierras para su construcción.



**EN LA MIRA.** *"Tenemos solicitudes de aerolíneas asiáticas y de algunas europeas a las que no hemos podido atender".*