

Puerto de Altamira

Construyen infraestructura para plataformas

**CORRESPONSAL
TAMPICO, TAMPS.**

TERESA MACÍAS
economia@elfinanciero.com.mx

El puerto de Altamira se está especializando en la construcción de plataformas marinas, donde las empresas McDermott y Dragados Offshore están invirtiendo en sus instalaciones para proveer de estructuras a la industria petrolera, y además en 2013 Pemex y Keppel firmaron un convenio para la construcción de un astillero.

Para que aterrice este último proyecto, se requiere de infraestructura como la construcción de una fosa profunda que se realizará para el astillero de Keppel y para que las empresas McDermott y Dragados Offshore puedan probar las plataformas dentro del puerto sin que las tengan que sacar a mar abierto.

Será un atractivo para un sector especializado que aumenta la seguridad en las maniobras de ensamble de plataformas en el interior del puerto y para ello se requerirá una inversión de 400 millones de pesos, señaló en entrevista José Carlos Rodríguez Montemayor, director del puerto de Altamira.

La fosa tendrá una profundidad de 40 metros y está contemplada para que se realice en 2015, agregó.

Actualmente la empresa McDermott, acaba de invertir más de 100 millones de dólares en sus instalaciones ubicadas en el puerto.

Dragados Offshore está por iniciar operaciones y sigue en la cartera de inversiones el proyecto de Keppel, que hará que Altamira se fortalezca y sea la número uno en el país en la construcción de plataformas y mantenimiento, indicó el funcionario.

“Dragados está terminando de preparar su terreno para instalar su maquinaria, y para Keppel no

hay fecha, seguimos trabajando en eso, ya se firmó el convenio y lo anunció el presidente Enrique

Peña Nieto, esperamos que para el próximo año podamos decir que va a iniciar el astillero”, señaló Rodríguez Montemayor.

El astillero de Keppel, es un proyecto grande donde inicialmente se invertirán 400 millones de dólares y se estarán generando más de 4 mil empleos.

Se trata de un astillero para fabricación, reparación y modificación de instalaciones marinas, plataformas de perforación, y conversión de embarcaciones. Se proyecta que la terminal especializada en construcción de plataformas cuente con 2 mil metros de muelle, y un dique seco de 400 metros por 120 metros y una profundidad de 14 metros.

TERESA MACÍAS



EQUIPAN. Vialidades y alumbrado para el puerto: J. Rodríguez

Operación Infraestructura para Plataformas

ESTRENA UNA GMC

1447,400

1370,400

GMC