



LOS TRESCIENTOS Y ALGUNOS MÁS

CARLOS GONZÁLEZ GAMIO

■ Tertulia golfística con experto

■ Nuevo **aeropuerto** altura mundial

Después de una ausencia de dos años en los que se tomó un par de años sabáticos en un recorrido por centro y Sudamérica, mi apreciable primo Arturo Iturbe León regresó triunfante, y lo hizo muy a tiempo pues su experiencia en materia de desarrollos aeroportuarios con maestría en la universidad de Lovaina y toda la parafernalia lo llevó a trabajar en esos menesteres en diversos países del orbe.

Con esas credenciales nos ilustró a sus amigos del club de Golf Chapultepec sobre el magno proyecto del sexenio peñista.

Y nos explicaba a Alejandro Salas, Marcelo Jean, Víctor Millet, Tony Domit y algún otro, que el Presidente presentó por escrito a la apertura del Congreso, su informe por lo realizado en el segundo año de su sexenio.

Para fastidiar a Fox, los perredistas desnaturalizaron el informe en totalidad.

Le cerraron la puerta para impedirle presentarse ante la representación popular.

Y es que el propósito del constituyente dentro de tradición de frenos y contrapesos entre los poderes, corresponde al Ejecutivo presentar informe de su actuación.

Y en la misma ceremonia, el representante del

Poder Legislativo, daría respuesta y comentarios.

Quedamos, como novia disgustada que cuelga el teléfono a la pareja, de modo que hay un dialogo entre sordos, el presidente ni siquiera lee.

Solamente entrega a través del secretario de Gobernación el informe.

Después, según eligen, los diputados llaman separadamente a secretarios de Estado.

No parlamentan, no discuten, no intercambian razonamientos.

No hay dialogo de cuates de la cuadra.

El titular del Ejecutivo es una sola persona, el presidente de la República y los secretarios de Estado son integrantes del gabinete bajo nivel inferior.

Por más importancia que tengan.

Del otro lado, cada diputado o senador, formula cuestionamientos y críticas como representante del Poder Legislativo.

Quedamos absortos en palabrería, sin repercusión.

Por ello, el presidente Enrique Peña Nieto, el 2 de septiembre, convocó a las llamadas fuerzas vivas, para presentar el programa que trazó para después del segundo aniversario.

En apertura democrática, existieron y participaron los representantes de los partidos políticos y el gobernador del D. F., que estaban acostumbrados a ignorar fuera de razón y de manejo político las



Fecha 08.09.2014	Sección Sociales	Página 4
---------------------	---------------------	-------------

representaciones presidenciales. El gran proyecto de Peña Nieto, el mayor de su régimen, el nuevo **aeropuerto**, con dimensiones mundiales comparable con los más adelantados de Nueva York, Seúl, Frankfurt, Munich, París, encabeza el arquitecto británico, Norman Foster, edificador de estos últimos, probada experiencia de exitosa capacidad.

Fernando Romero, con el lado mexicano, participa en esta magna obra.

Con lo que quedan asegurados todos los elementos indispensables.

La decisión firme del Gobierno federal, colaboración y coordinación con el Gobierno de la ciudad, del Estado de México, municipios y delegaciones.

Por el sector privado y financiero, el arquitecto Fernando Romero, yerno del ingeniero Carlos Slim, da confianza y seguridad en que no habrá retraso en entregas de recursos ni en trabas administrativas.

Habrà dinero suficiente para seguir las obras en los tiempos previsible.

La ejecución no tendrá obstáculos de los que padecen otros niveles y otras personas.

Aprovecharán las experiencias negativas, la persistencia en el error, por años y por miles de millones, en la planeación, contratación, aprobación, supervisión, mantenimiento y operación de la Línea 12 del Metro.

Hay que cuidar reunión con los de la Línea Dorada, porque eso se pega.

El **aeropuerto** estará sobre de 12 mil 500 hectáreas, todas de propiedad federal.

La mayor parte sobre el vaso del Lago de Texcoco.

Bajo el Imperio Azteca, México era una laguna, isla al centro, punto vital del poder político religioso El Templo Mayor y los Palacios de Moctezuma, Ahuizotl y demás reyes.

Había adecuada comunicación por vías terrestres, Tacuba, Tepeyac, Texcoco.

Canoas cruzaban la inmensidad del Valle de México en todos sentidos, servicio para personas, frutas, maderas, mercancías.

Después de la toma de Tenochtitlan en 1521, por Hernán Cortes, la ciudad quedó destruida.

El conquistador tuvo refugio en Coyoacán, mientras procedía a rehacer la casa de los derrotados, pero vuelta capital de la Nueva España.

Los virreyes en los tres siglos, bajo desde el

emperador Carlos V, los Habsburgo, hasta Felipe V, que en 1700 llegó con la Casa de Borbón, fueron manteniendo la ciudad.

Afrontaron inundaciones y siguió el gran movimiento por vía acuática.

La salida para Tacuba, donde huyeron las tropas peninsulares en la Noche Triste, siguió siendo camino principal.

Con la independencia la ciudad mantuvo las construcciones de iglesias, conventos, monasterios, asilos, escuelas, hospitales.

Hasta las Leyes de Reforma, que confiscaron a favor del Estado esos bienes que pasaron a triste decadencia, destrucción y mangoneo.

La Revolución, para mal, emprendió la desecación del Lago de Texcoco, provocación de tolveneras que asolaban nuestra ciudad.

Tierras salitrosas no aptas para agricultura,

Vinieron asentamientos humanos irregulares, hacinamientos, insalubres, peligrosos, con la nueva Secretaría de Recursos Hidráulicos, Miguel Alemán emprendió el rescate de lo que quedaba del Lago de Texcoco.

Hicieron el Lago Nabor Carrillo, plantaron árboles, semillas, crearon especies animales, le hicieron ruta directa del **aeropuerto** a Chapingo, atravesando las armas.

Después vino el abandono, las aves migratorias perdieron el cobijo y fueron desapareciendo los adelantos.

Hoy, ampliaron el camino directo, lo volvieron de peaje y de rápido viaje, salida de México a través del bordo de Xochiaca y colonias invasoras de calles, pero todavía evita las complicaciones de paso por Zaragoza y carretera federal de Texcoco y Puebla.

Por la historia pasada la más remota hasta la actual, resalta la indispensable necesidad de planeación.

El Porfiriato que cubrió el país de **ferrocarriles**, en la salida del **Ferrocarril** Interoceánico en San Lázaro, dejó amplio espacio para automóviles y trenes, tan amplio que con aforo mil veces mayor y aunque saturado, da funcionamiento.

Por las altas calificaciones del Proyecto Norte, tendremos **aeropuerto** sobradamente suficiente para la actualidad y para el futuro.

Con la magnitud planeada no cabe duda de que será eficaz y cubrirá necesidad apremiante.

Pero también precisa evitar una gran cabeza y

Continúa en siguiente hoja

Fecha 08.09.2014	Sección Sociales	Página 4
---------------------	---------------------	-------------

tronco, sin piernas.

Las vías rápidas quedaron llenas el día de la inauguración, y nuevas vueltas insuficientes.

Taparon los ríos que alegraban la capital, estaban junto a terrenos de uso agrícola o poco precio.

Mixcoac, Churubusco, La Piedad, Consulado, San Joaquín, los Remedios y muchos más.

Redujeron los caudales en las grandes avenidas derraman agua que inunda los alrededores.

Hicieron sobre ellos calles serpenteantes que van llenas de coches.

El segundo piso del Periférico como los que pretende hacer son meros alivios, de ningún modo soluciones definitivas, a las horas pico, por accidentes, aguaceros, manifestaciones.

La ciudad tiene que permanecer inmóvil, para tener el eficaz remedio propuesto también hay que incluir la urgencia de accesos fáciles, amplios, suficientes, estacionamientos.

Los **trenes de pasajeros** propuestos tropezan con problemas actuales atravesar ciudades y pueblos, caminos y sobre todo terminales a las que sea fácil y posible llegar y salir.

De los últimos tiempos destacan los grandes arquitectos mexicanos planeadores, Carlos Lazo, director de la Ciudad Universitaria, realización reconocida, patrimonio mundial de la humanidad, por belleza, arte y calidad.

Como secretario de Comunicaciones, dejó programas para todo México, para caminos de automóviles, para **ferrocarriles**, formaron equipos integrados por profesionales tan competentes como los maestros y destacaron por ello.

Con tales fundamentos, como señala el presidente Peña Nieto, tiene que haber protección de los derechos, dentro del absoluto respeto a la ley.

Tiene que cesar el poder de facto de la delin-

cuencia organizada, de vándalos, anarquistas, depredadores, que preparan, premeditan y cometen continuamente delitos, y no tiene más que impunidad, lo que llaman diálogo y solo es mala imitación de celestina.

Que para ello, hay que tener preferencia a cumplir la protesta de observar la ley y hacer que se cumpla.

Dejar hacer no da progreso.

Pero hasta los próximos 300...y...algunos más



» MIGUEL ALEMÁN.

Fecha 08.09.2014	Sección Sociales	Página 4
----------------------------	----------------------------	--------------------



» CARLOS SLIM.



» CARLOS LAZO.