

Fecha 12.09.2014	Sección Comunidad	Página 4
----------------------------	-----------------------------	--------------------

TEMEN EXPROPIACIONES

Piden conocer el proyecto del tren

Vecinos del pueblo de Santa Fe consideran que no hay condiciones para ampliar avenida Vasco de Quiroga

POR KENYA RAMÍREZ
kenya.ramirez@gimm.com.mx

Representantes vecinales del pueblo de Santa Fe, acompañados por el diputado del PRD, Eduardo Santillán, exigieron a la **Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT)** que entregue al Gobierno del Distrito Federal su propuesta de proyecto para construir el tren interurbano que conectará a la Ciudad de México con Toluca, en el Estado de México.

Santillán señaló que la falta de información ha generado incertidumbre entre los vecinos, quienes temen que expropien sus viviendas para construir la infraestructura que requerirá esta obra federal anunciada por el presidente Peña Nieto, ya que hasta este momento no hay proyecto definitivo ni avalado por instancias capitalinas.

“La construcción del tren elevado México-Toluca tiene tres posibles trazos y hasta el momento se ha dado a conocer uno solo”, dijo el asambleísta.

Se proyecta que el tren corra de Santa Fe a Vasco de Quiroga, hasta el Metro Observatorio, donde se construiría una estación exclusiva para este servicio, pero según Santillán,

deben estudiarse las otras dos alternativas, una por avenida Constituyentes y otra por la barranca de Santa Fe.

Adelantó que planteará al Grupo Parlamentario del PRD de la Asamblea Legislativa (ALDF) que no respalde las posibles expropiaciones. “Se podrían ver afectadas más de 40 colonias, lo que correspondería al tramo de Periférico a Santa Fe, lo que compete del trazo que hasta el momento se ha dado a conocer, se estarían afectando cerca de 17 colonias.

“Consideramos que no hay condiciones para ampliar Vasco de Quiroga, porque implicaría una afectación a no menos de mil vivienda, y no estamos de acuerdo en que se amplíe, se hagan demoliciones y se lleven a cabo expropiaciones”, dijo.

Precisó que el proyecto no está contemplado en el Programa Delegacional de Desarrollo

Urbano ni en el Plan Parcial Santa Fe, por lo que tendrían que hacerse los ajustes. Los vecinos aseguran que la avenida mide cerca de 18 metros de ancho y el espacio es insuficiente para colocar las columnas para soportar al tren elevado.

“Nosotros los vecinos, sin partidos políticos, sin ninguna intención lucrativa, nos estamos convirtiendo en un botón político y económico con esto del tren interurbano y nos vamos a unir y comenzaremos con varias acciones”, señaló José Mora, vecino del Pueblo de Santa Fe desde hace 50 años.

Denunció que una asociación afin al PAN, les ofrece amparos en 300 pesos, para evitar expropiaciones y anunció que sobre Vasco de Quiroga recolectarán firmas de inconformes, el martes próximo, antes de acudir a la Secretaría de Gobernación para entregarlas.

18
METROS
de ancho tiene la
avenida Vasco de
Quiroga en Santa Fe

300
PESOS
cobran a vecinos
por amparos contra
expropiación



Fecha 12.09.2014	Sección Comunidad	Página 4
----------------------------	-----------------------------	--------------------



QUEJA

La falta de información ha generado incertidumbre entre los vecinos, quienes temen que expropien sus viviendas para construir la infraestructura ferroviaria,

Foto: Cuartoscuro