

SÓLO HAN PAGADO 4% DEL TOTAL

Pagos chiquitos del avión de EPN

De los 6,769 millones de pesos que costará el Boeing 787-8, la Federación sólo ha cubierto 316 millones

Jorge Monroy
EL ECONOMISTA

EL GOBIERNO federal ha invertido hasta el momento 316 millones 99,420 pesos en la compra del nuevo avión presidencial, lo que representa apenas 4.6% del costo total que será pagado en 15 años para la adquisición de la nueva aeronave que será entregada el próximo año para uso del presidente de la República.

En el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el 2015, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) detalla que del 2013 al 2014 se han invertido 316 millones 99,420 pesos, de los 6,769 millones 996,885 pesos que en total costará el Boeing 787-8.

Para el ejercicio fiscal del 2015, la Sedena pidió a la Cámara de Diputados recursos por 455 millones 996,017 pesos para continuar con la amortización de la compra de la aeronave.

Destaca que se prevé que para el 2016 y 2017 se soliciten 501 millones 518,456 pesos de forma consecutiva para cumplir con el arrendamiento.

Destaca que a partir del 2018 en adelante, cada año se deberán destinar una partida hasta completar



A largo plazo. El contrato del nuevo avión presidencial fue firmado en el último año de Calderón, el costo total de la aeronave será cubierto en 15 años. FOTO: AP

los 4,994 millones 864,538 pesos restantes.

En el anexo del Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2015, se detalla que el avión tiene un costo estimado, ya con el arrendamiento, de 637.1 millones de pesos, y 507.7 millones de pesos del equipo.

“El horizonte del arrendamiento (15 años) considera pagos anuales promedio de 45 millones de pesos en operación y mantenimiento, más pagos anuales de arrendamiento entre 4.5 y 451.4 millones de pesos”, detalla.

De acuerdo con el **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, la entrega oficial del avión presidencial será en septiembre del 2015.

“Es un avión que tiene instalaciones especiales, y diría yo, luego dicen cosas exageradas, nada más que (debe) tener asientos ejecutivos, diferentes a los de un avión comercial. En los aviones 787 de ahora tienen asientos de tres filas... En este caso vendrán asientos de dos pares, con otros dos pares”, dijo en junio pasado el **secretario**.

jmonroy@eleconomista.com.mx

