

INCLUYE ADECUACIONES Y MODERNIZACIÓN

Ampliación de hangar presidencial costará \$945 millones

Mauricio Rubí

EL ECONOMISTA

LA COMPRA de un nuevo avión presidencial implicará ajustes en el hangar donde se resguardan las aeronaves gubernamentales. A finales del 2014 se espera tener un avance de 40% en la obra, y la entrega total de la plataforma se prevé para septiembre del 2015.

El proyecto de inversión de la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes** contempla 945 millones 599,450 pesos para la ampliación y modernización de la plataforma presidencial y de sus instalaciones de servicios, resguardo y apoyo en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Así se desprende del informe de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, "Avance físico y financiero de los programas y proyectos de inversión enero-mayo 2014", que entregó a la Cámara de Diputados en junio pasado.

De acuerdo con la previsión de gobierno, al final del 2014 se tendrá un avance físico de la obra de 40 por ciento. Hasta mayo de este año, la administración federal había ejercido un monto de 14 millones 94,765 pesos, es decir, 1.5% de la bolsa global. Actualmente, en el hangar presidencial se han observado modificaciones en el acceso para autos, por ejemplo, la colocación de tablonés en ciertas áreas.

El pasado 30 de junio, el **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, informó que dos meses antes ya había arrancado el proceso de adecuaciones para el hangar presidencial y que hasta ese momento se avanzaba en cuestiones administrativas.

El funcionario dijo entonces que por tratarse de un "avión inteligente" sería necesario adecuar el hangar, ya que de

lo contrario la nave no funcionaría adecuadamente. Tanto la entrega del nuevo avión presidencial como las adecuaciones del hangar están programadas para concluir en septiembre del 2015, destacó en su momento **Ruiz Esparza**.

Por otra parte, el informe de la Secretaría de Hacienda entregado en el primer semestre del año a los diputados también detalla que la Oficina de la Presidencia destinará poco más de 11 millones de pesos en equipo y 18.3 millones para la compra de bienes muebles, en ambos casos, para la operación de la CGTAP (Coordinación General de Transportes Aéreos y Presidenciales).

Las dos compras estarán cerradas este mismo año, según la previsión de gobierno. Además, el informe de la dependencia a cargo de Luis Videgaray incluye como programa y proyecto de inversión de la Secretaría de la Defensa Nacional la compra del nuevo avión, como un "transporte estratégico para uso presidencial y del Estado Mayor", con un monto total de inversión de 6,547 millones 379,437 pesos. El presupuesto en el 2014 para este rubro fue de sólo 211.5 millones de pesos.

Al cierre del sexenio de Felipe Calderón (PAN), la Presidencia contaba con 14 aeronaves (seis aviones y ocho helicópteros), los cuales estaban asignados a la Coordinación General de Transportes Aéreos Presidenciales (CGTAP).

jmonroy@eleconomista.com.mx

40%

DE AVANCE

en la remodelación del hangar presidencial estará logrado al término del 2014; se finalizará en el 2015.



Fecha 12.09.2014	Sección Política y Sociedad	Página 37
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



La compra del nuevo avión para el presidente mexicano implicó la remodelación del hangar, dadas las dimensiones de la nueva aeronave. FOTO ARCHIVO: NOTIMEX