

Fecha 12.09.2014	Sección Ciudad	Página 1-3
---------------------	-------------------	---------------



# Exige PRD publicación del proyecto del tren México-Toluca

■ Temen vecinos de Santa Fe eventuales expropiaciones

**POR FERNANDO RÍOS**

**L**a publicación del proyecto constructor del tren México-Toluca a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) fue exigida ayer por el asambleísta perredista, Eduardo Santillán, quien advirtió que vecinos de la zona de Santa Fe temen eventuales expropiaciones

En conferencia de prensa, el diputado local recordó que también se tiene planeado construir un viaducto elevado sobre avenida Vasco de Quiroga.

Destacó la falta de información sobre esas obras, a pesar de que afectaría a vecinos de alrededor de 40 colonias en el tramo correspondiente de Periférico a Santa Fe, de acuerdo con el trazo del tren que hasta el momento se ha dado a conocer, se afec-

taría a 17 colonias.

La falta de información ha provocado que se ofrezcan amparos a 300 pesos en contra de las expropiaciones de viviendas, donde se construiría el viaducto elevado sobre Santa Fe con columnas construidas a los largo de avenida Vasco de Quiroga.

Acompañado de vecinos de la zona, exigió a la SCT entregue el proyecto definitivo al Gobierno de la Ciudad de México para que esté en condiciones de emitir su opinión en materia técnica y social.

Advirtió que la fracción del Partido de la Revolución Democrática (PRD) en la Asamblea Legislativa, se opondrá a realizar expropiaciones en perjuicio de las comunidades o que afecte la citada vialidad, donde no existen condiciones para su ampliación, pues en la



Fecha <b>12.09.2014</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>1-3</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

actualidad se encuentra saturada, además de que se estima una afectación de más de mil viviendas, por lo que rechazó la ampliación de esta vialidad que causaría demoliciones y afectaciones a las propiedades de la población de la zona.

Expuso que la construcción de un viaducto elevado, no está contemplado en el programa delegacional de desarrollo urbano, ni en el plan par-

cial de Santa Fe, por lo que desde la ALDF se tendrá que hacer el ajuste necesario.

Por su parte, José Mora, vecino de la zona, denunció que desde el anuncio de la construcción del tren entre la capital del Estado de México y la Ciudad de México, grupos políticos empezaron a ofertar amparos, por lo que desde ayer jueves, emprenderían la recolección de firmas de los vecinos inconformes con la construcción del tren

elevado sobre Vasco de Quiroga.

Adelantó que el próxima 16 de septiembre, realizarán una asamblea informativa, donde se decidirán las acciones a tomar.

Finalmente, explicó que en la actualidad dicha avenida de alrededor de 18 metros de ancho, sería insuficiente para la construcción de columnas para sostener el viaducto elevado.



» ACOMPAÑADO DE vecinos de la zona, el perredista Eduardo Santillán exigió a la SCT entregue el proyecto definitivo al Gobierno de la Ciudad de México para que esté en condiciones de emitir su opinión en materia técnica y social.