

Fecha 17.09.2014	Sección Valores y Dinero	Página 11
---------------------	-----------------------------	--------------

EL BANCO MUESTRA MÁS INTERÉS POR PROYECTOS DE ENERGÍA

# Interacciones no financiará a AICM

Edgar Juárez

EL ECONOMISTA

GRUPO INTERACCIONES no tiene contemplado —de momento— participar con financiamiento para la construcción del nuevo **aeropuerto** de la ciudad de México, que anunció recientemente el gobierno federal.

Fuentes del grupo financiero que encabeza Carlos Hank González refirieron que la entidad, especializada en créditos para el desarrollo de infraestructura, no participará directamente en la construcción de la nueva **terminal aérea**.

Sin embargo, aclararon que quizá Interacciones sí participe con financiación de infraestructura secundaria alrededor de lo que será el nuevo **aeropuerto**, como pueden ser: la construcción de acceso, carreteras, plantas tratadoras de aguas

y demás que se erija en la zona.

Hace unos días, el gobierno federal anunció la construcción del nuevo **aeropuerto** para la capital del país, mismo que representará una inversión de más de 120,000 millones de pesos y se realizará en dos etapas.

En lo que Interacciones sí ha manifestado interés de participar más activamente es en proyectos que tengan que ver con proyectos de inversión en el rubro energético, una vez aprobada la reforma en la materia. Directivos del grupo financiero han dicho que el interés se enfoca en construcción de complejos y gasoductos principalmente. Hoy día el banco ya financia algunos proyectos de ese tipo.

Grupo Financiero Interacciones está constituido por un banco, Casa de Bolsa, operadora de fondos y

una aseguradora. Se especializa en el financiamiento a gobiernos, infraestructura y pequeñas y medianas empresas (pymes).

Al cierre del segundo trimestre del 2014, el Grupo Financiero registraba una cartera de crédito superior a los 67,300 millones de pesos. De su portafolio, 70% era de financiamiento a gobierno; 24% a infraestructura y 5% a pymes.

En los últimos meses, su cartera de infraestructura ha registrado un incremento importante. Del segundo trimestre del 2013 a igual periodo del 2014 aumentó 42% para ubicarse en 16,167 millones de pesos.

Para el 2014 tiene proyectado financiar alrededor de 40 proyectos de infraestructura por un monto de alrededor de 19,000 millones de pesos, de los cuales algunos ya están en ejecución.

eduardo.juarez@eleconomista.mx

