

A casi 20 años de la privatización del sector

# Piden empresas ferroviarias se respeten sus concesiones

Prevén que en este periodo el Senado entre al análisis del dictamen de reforma al sector aprobado por los diputados en febrero pasado

LINDSAY HERNÁNDEZ

**A**nte la posibilidad de que el Senado entre al análisis de la reforma a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario aprobada por los diputados, el presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), José Zozaya se pronunció porque las empresas del sector mantengan las concesiones que se les otorgaron hace 20 años.

El dictamen, aprobado en febrero pasado y elaborado a partir de dos iniciativas presentadas entre octubre y noviembre de 2013, establece que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) buscará incrementar las oportunidades o concurrencia de nuevos participantes en infraestructura ferroviaria para terminar con la exclusividad territorial de la cual gozan actualmente los concesionarios.

De acuerdo con el dictamen, se debe evitar que el sistema ferroviario se quede "estancando", por lo que proponen crear un nuevo marco jurídico de permisionarios, dejando atrás las concesiones otorgadas hace 20 años, después de que en 1995 el entonces presidente Ernesto Zedillo decretó la privatización de Ferrocarriles Nacionales de México (FNM), cuya extinción se anunció el 4 de junio de 2001, durante el gobierno de Vicente Fox.

Con la concesión del servicio ferroviario surgieron compañías como TFM ahora Kansas City Southern de México (KCSM), Ferrocarril Mexicano (Ferromex), Ferrocarril del Sureste (Ferrosur), Terminal Ferroviaria del Valle de México (Ferrovalle) y la Línea Corta (Ferrocarril Coahuila Durango), las cuales temen afectaciones por la reforma que se propone.

Zozaya (quien también preside la

ferrocarrilera Kansas City) dijo que se encuentran en pláticas con todos los actores involucrados, por lo que confían en que saldrá un proyecto de reforma que busque la eficiencia, competitividad, inversión, modernización y competencia en el sector.

Dijo que las empresas ferroviarias están acostumbradas a los nuevos competidores, pues eso abona a crear nuevas líneas. Pero se mostró en desacuerdo de que haya nuevas firmas transitando por las vías ya concesionadas.

"Las concesiones tienen un plazo y una terminación, en ese proceso estamos, y dada la atracción de mayor inversión se seguirá buscando respetar el Estado de derecho. Nuevos operadores significa nuevas vías, inclusive en un sistema como el de Estados Unidos, donde hay vías cortas que interconecten con las principales ya concesionadas", propuso. ☺

## PRESUPUESTO AMBICIOSO

**EN OTRO TEMA**, el líder ferroviario consideró como ambiciosa la partida por 25 mil 659 millones de pesos para la construcción y mantenimiento de infraestructura ferroviaria, que se incluye en el proyecto de presupuesto de 2015.

"De ser aprobado se asignarán recursos para la construcción de

trenes de pasajeros, libramientos ferroviarios y realización de estudios de proyectos ferroviarios", dijo el directivo.

Reconoció que es parte del objetivo de convertir a México en un hub logístico global y para ello se requieren inversiones en infraestructura, "no sólo la carretera,

aeroportuaria o portuaria sino también la ferroviaria, que juega un papel importante".

Zozaya recordó que el transporte ferroviario mueve 27% de toda la carga del país, cifra que va en aumento, por lo que es fundamental lograr la consolidación de ese hub logístico.



Fecha <b>17.09.2014</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>23</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



**27%**  
de las carga a  
nivel nacional se  
mueve por tren

FOTOS: ESPECIAL