

El PNI contempla inversión de 7.7 billones de pesos Banca debe financiar infraestructura: Moody's

Las empresas emitirán deuda en la bolsa para crecer, opina

Sara Cantera

sara.cantera@eluniversal.com.mx

Los desarrollos en infraestructura que contempla la reforma energética requerirán de elevado financiamiento por parte de la banca, pues 30% de la inversión vendrá del sector privado, y hasta que los proyectos estén en marcha se prevé que las empresas utilizarán la bolsa para emitir deuda y seguir creciendo, explicó Adrián Garza, analista del Grupo de Infraestructura Global y Financiera de Moody's.

"Existe mucho apetito sobre el sector de infraestructura y en el sector energético en diferentes fases de estos proyectos. Por la parte del capital privado, del financiamiento bancario, existen balances muy buenos y el interés en participar. Los inversionistas institucionales como las Afores también tienen muchos recursos y podrían invertir", dijo Garza.

Moody's destacó que el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2014 a 2018 contempla una inversión de 7.7 billones de pesos en infraestructura, de los cuales 3.9 billones de pesos se destinarán a proyectos de energía, 50% de lo que contempla el plan.

De esos 3.9 billones de pesos, 598 mil millones los va a invertir en la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y 3.3 billones provendrán de

Petróleos Mexicanos.

Empresas como Infraestructura Energética Nova (IEnova), México Generadora de Energía y Fermaca, todas con calificación estable por parte de Moody's, ya están participando en proyectos de infraestructura como la construcción de gasoductos de la mano de la CFE.

"Fermaca y México Generadora emitieron deuda en el extranjero porque sus proyectos se prestaban para eso y su opción natural era emitir en dólares", indicó Garza.

Fermaca invirtió 550 millones de dólares en la construcción de los gasoductos Tejas Gas Toluca y Tarahumara Pipeline.

IEnova estima que entre 2014 y 2015 invertirá mil 800 millones de dólares en diversos proyectos relacionados con la reforma energética.

La empresa puede participar en por lo menos 30% de los cinco gasoductos que licitará la CFE en los próximos meses, según un análisis de Credit Suisse.

A su vez, México Generadora emitió deuda por 575 millones de pesos para construir dos plantas de gas natural en asociación con Grupo México.

"Vamos a tener mayor diversidad de proyectos a ejecutar, construir, financiar y estructurarlos de manera diferente a lo que veníamos haciendo en México. Hay necesidad de mucho finan-

ciamiento y liquidez", agregó Garza.

Moody's destacó que Pemex podría atraer a empresas como Odebrecht Offshore Drilling, que opera dos barcos de perforación y una plataforma semisumergible, y a Meridian Spirit, un barco de transporte de gas natural licuado, con contratos de flete a largo plazo como lo hizo Petrobras en Brasil.

Poca vivienda

A pesar del crecimiento de 88% en proyectos de infraestructura dentro del PNI, el director técnico del Centro Impulsor de la Construcción y la Habitación (CIHAC) Jorge Diez dijo que el plan no habla del componente regional, por lo que podría haber muy pocos desarrollos habitacionales en zonas petroleras como Campeche o Tabasco.

"En el momento en que se genera empleo se genera la vivienda, pero lo que sucede es que muchas veces las regiones con potencial no se privilegian. En Campeche y Tabasco se genera la riqueza petrolera, pero no ha tenido el mismo beneficio (en desarrollo de vivienda) porque esa riqueza se va a otros lugares", dijo Diez Bonilla.

La CIHAC agregó que los constructores necesitan ver cómo operan las leyes reglamentarias de la reforma energética para invertir en la realización de proyectos.

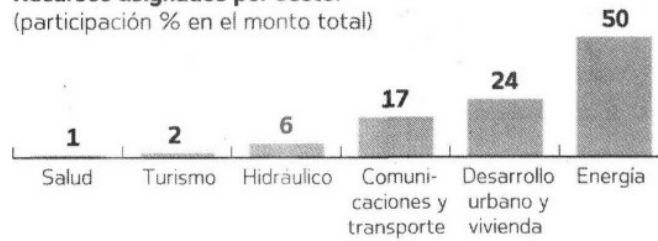


Fecha 17.09.2014	Sección Cartera	Página 7
----------------------------	---------------------------	--------------------

SECTOR RELEVANTE

El Plan Nacional de Infraestructura contempla una inversión de 7.7 billones de pesos, de los cuales la mitad se destinará a proyectos de energía

Recursos asignados por sector
(participación % en el monto total)



Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018