

Provoca caos falta de garitas

SILVIA OLVERA

La reciente eliminación de las garitas está provocando un caos en el **transporte de carga**, de acuerdo con transportistas.

Esto porque en estos puntos de revisión completaban trámites de importación y exportación que actualmente están dejando de hacer por falta de información.

“Esto se traduce en mayores tiempos administrativos y demora en la entrega de la mercancía. Salió peor el remedio que la enfermedad”, dijo Omar Ortiz, vicepresidente de Relaciones Internacionales de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos.

La principal afectación es en el trámite de apertura y cierre de fianzas para la importación y exportación de remolques con contenedores estadounidenses y que deben entrar, circular y salir del País de una forma legal.

El 12 de septiembre, el Presidente Enrique Peña Nieto anunció el cierre de nueve garitas en Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila y Sonora.

Ramón García, delegado de la Cámara Nacional del Auto-transporte de Carga en Reynosa, advirtió que esto es una bomba de tiempo porque tan sólo desde esa ciudad prevé que se hayan internado al País cientos de camiones de manera ilegal por no haber realizado el proceso de la fianza.

No obstante, quienes saben del trámite de fianza deben hacer filas en el cruce Reynosa-Pharr de más de siete horas para la gestión, más el proceso de importación y/o exportación.

Roberto Díaz, presidente de **Canacar**, dijo que se reunirán hoy con la Dirección General de Aduanas para buscar una solución al conflicto de importación y exportación.

