

# Prevén para nuevo AICM mayor conectividad vial

ALAN MIRANDA

Aunque estará más alejado del centro de la Ciudad, el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) tendrá una mayor oferta de transporte público y vialidades que el actual.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), se construirán o ampliarán seis sistemas de transporte público para conectar el aeropuerto con varias partes del Valle de México, la mayoría de ellos serán líneas del Metrobús o Mexibús, con una extensión total de 70 kilómetros.

Adicionalmente, se planea construir y modernizar 11 vialidades, cuya longitud conjunta asciende a 190 kilómetros, para conectar este aeropuerto con la Ciudad de México y otras urbes del País.

Entre éstas, destacan una vialidad de acceso controlado

que conectaría al Aeropuerto con Viaducto Río de la Piedad.

Sobre Viaducto, una de las vialidades más importantes que cruza el Valle de México de Oriente a Poniente y actualmente está saturado, se construirá un segundo piso, que desembocará en otra vialidad elevada sobre la Avenida Vasco de Quiroga. Esta última llega a Santa Fe.

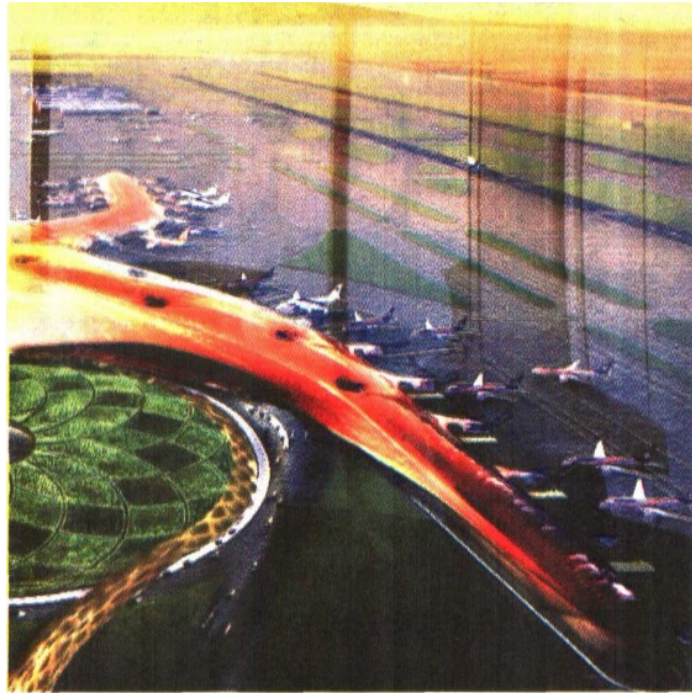
Con estas tres vialidades, que aparentemente serán de cuota, los viajeros provenientes de Santa Fe y otros distritos financieros del Poniente de la Ciudad podrán llegar hasta la terminal aérea rápidamente.

Debido a la cercanía de la Autopista México-Toluca, incluso sería posible llegar hasta el Aeropuerto Internacional de Toluca en menor tiempo.

En diciembre de 2013, el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, dijo que se crearía una autopista de cuota para conectar a ambos aeropuertos.



Fecha <b>17.09.2014</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



■ Dotar de vialidades y transporte público a la nueva terminal aérea del DF representará todo un reto, aseguran expertos.