

LA INVERSIÓN ES POR \$2,000 MILLONES

Puebla analiza cartera de proyectos carreteros

El gobierno del estado planea construir dos distribuidores viales, así como un viaducto, para agilizar el tránsito local

Miguel Hernández
EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. PARA EL 2015, el gobierno del estado alista una bolsa de 2,000 millones de pesos en obras de infraestructura. En el banco de proyectos serán incluidos dos distribuidores viales, uno dentro de la ciudad y otro que conecte con el periférico, al sur de Puebla, así como un viaducto.

De acuerdo con el presidente de la Asociación de Empresas de la Construcción (Aeco), Javier García Ángeles, cada una de las obras tendrá un costo cercano a 500 millones de pesos. Las licitaciones para realizar los estudios correspondientes fueron lanzadas apenas el martes pasado.

Confío en que las empresas poblanas serán privilegiadas en esta ocasión, ya que 50% de sus 170 afiliados continúa emigrando a otros estados vecinos, como Tlaxcala y

Morelos, para tener actividad. García Ángeles comentó que si en otros estados han ganado lici-

taciones de proyectos importantes en materia carretera, entonces -acotó- en Puebla es cuestión de que los gobiernos estatal y municipales consideren más la producción local.

Los socios de la Aeco buscan también ser subcontratados por OHL y Pinfra, las cuales tienen la concesión para construir el segundo piso de la autopista México-Puebla

MOVILIZACIÓN

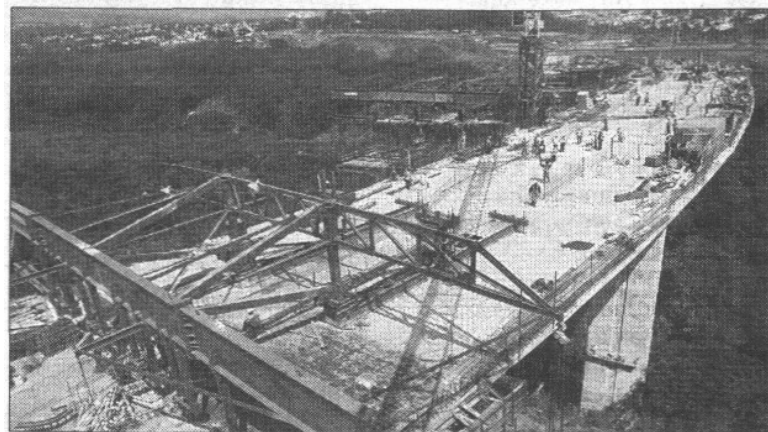
Los proyectos considerados para la capital consisten en dos distribuidores viales, uno para la colonia La Paz, localizada al suroriente, y otro que se conecte con el periférico ecológico. La otra propuesta es un viaducto que desfogue el tránsito al oriente en su intersección con el bulevar Vicente Suárez, donde se localiza la 25 zona militar.

miguel.hernandez@eleconomista.mx

La falta de obras obligó a que 50% de las empresas afiliadas a la Aeco busquen trabajo fuera del estado.



Fecha 18.09.2014	Sección Urbes y Estados / Falla de origen	Página 30
----------------------------	---	---------------------



Capital. cada obra tendrá un costo cercano a 500 millones de pesos.

FOTO ARCHIVO EE