

Concluyen autopista 20 años después

Da Peña banderazo a la México-Tuxpan

Abren los últimos 39 kilómetros con algunos 'ajustes' por deslaves

ÉRIKA HERNÁNDEZ
Y FRANCISCO RIVAS

TLACUILOTEPEC, Pue.- Después de más de 20 años, el Gobierno federal concluyó los 281 kilómetros de la autopista México-Tuxpan, aunque con algunos parches.

El Presidente Enrique Peña Nieto inauguró ayer los 39 kilómetros que faltaban para unir dicha vialidad que atraviesa por el Estado de México, Puebla, Hidalgo, Veracruz y el Distrito Federal.

Durante el acto de apertura, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, informó que ante las fuertes lluvias se registraron tres deslaves en la nueva obra.

“Por ello, fue necesario habilitar tres pequeños pasos temporales, con la misma calidad y la misma seguridad de todo lo demás. Esto, con el objeto de no retrasar ni un día más la apertura de esta importante carretera”, argumentó.

La construcción de la vía se dividió en unos nueve tramos en los que intervinieron cinco

Presidentes.

Sólo el inaugurado ayer, Nuevo Necaxa-Ávila Camacho, tuvo un costo de 8 mil 939 millones de pesos y su ejecución requirió de seis años.

El Primer Mandatario afirmó que a su Gobierno le tocó construir el tramo más complejo y difícil, el cual incluyó la terminación de un puente de 225 metros de altura.

“Estamos entregando el eslabón más importante y más complejo de construir, el que ha demandado una inversión de casi 9 mil millones de pesos, el que ha implicado la construcción de seis túneles y 10 puentes”, detalló.

“Finalmente se completa y se logra la conexión completa y total desde México hasta el Puerto de Tuxpan”, resumió.

Para el Presidente, la obra detonará el crecimiento del Puerto de Tuxpan, el cual también tendrá una ampliación, así como la infraestructura de servicios turísticos.

ACLARAN TRABAJOS

Los otros parches de la autopista México-Tuxpan, en el tramo que cruza el estado de Hidalgo, tienen una explicación para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes: la vialidad no estaba terminada.

El subsecretario de esa de-

pendencia, Raúl Murrieta, informó que en diversos puntos realizaron trabajos de mejora, que consistieron en tapar hoyos y después colocar una capa completa de asfalto.

REFORMA publicó que la vía, próxima a inaugurarse, lucía con algunos parches en la parte que cruza por Hidalgo.

“Lo que vieron es justo cuando estábamos haciendo el empate (tapar los hoyos del concreto hidráulico). Nos agarraron en ese proceso”, justificó Murrieta.

Los trabajos

Hace más de 20 años inició la construcción de la autopista México-Tuxpan que ayer quedó abierta.

281

kilómetros es su longitud

2

horas 45 minutos es el tiempo de recorrido

9

tramos dividen la vía



Fecha 18.09.2014	Sección Nacional	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------



DE ESTRENO El Presidente Peña recorrió ayer unos 15 kilómetros de la nueva vialidad en camioneta, incluido un puente de 225 metros de altura, nombrado Gilberto Borja Navarrete.