

Vende española Abertis su participación accionaria

Controlan mexicanos al GAP

Diez Barroso, Laviada y Sánchez Navarro poseen el 66.66% de la operadora

JORGE VELAZCO

Mientras que los españoles desinvierten en los **aeropuertos** mexicanos, los inversionistas del País toman el control.

Laura Diez Barroso Azcárraga y Carlos Laviada Ocejo incrementarán su participación accionaria en **Aeropuertos Mexicanos del Pacífico (AMP)** —la empresa que posee el control del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)—, al adquirir el 33.33 por ciento de las acciones en poder de la española Abertis a través de la empresa Promotora Aeronáutica del Pacífico.

Barroso Azcárraga y Laviada Ocejo ya eran socios de AMP, ya que ostentan el 50 por ciento de participación en la empresa CMA, que a su vez es propietaria de otro 33.33 por ciento de AMP, conjuntamente con Eduardo Sánchez Navarro Redo.

De esta manera, los mexicanos Diez Barroso Azcárraga, Laviada Ocejo y Sánchez Navarro Redo ostentarán 66.66 por ciento del capital accionario de AMP.

El 33.33 por ciento restante del capital de AMP está en manos de Aena Internacional, del Gobierno español.

Ayer, la empresa española Abertis anunció la venta de su negocio aeroportuario en México a Promotora Aeronáutica del Pacífico por un monto de 222 millones de dólares, aunque la transacción está pendiente de ser aprobada por las autoridades de la competencia.

Con la venta, las plusvalías acumuladas por todo el proceso de desinversión ascenderían a 10 millones de euros (unos 12.8 millones de dólares).

La participación de Abertis en AMP se remonta a 2007, cuando adquirió un paquete de activos aeroportuarios que puso a la venta el Gobierno de México.

Miguel Aliaga Gargollo, director de Relaciones con Inver-

sionistas del GAP, afirmó que la recomposición accionaria no cambiará los planes de la empresa, ya que no entra un socio nuevo.

“La operación y la filosofía de trabajo se mantiene, sale un socio, pero no hay nuevo, entonces no se esperan cambios significativos”, dijo el directivo.

Agregó que al ser una operación entre socios, no tendría por qué tener un impacto en la disputa que se sostiene con Grupo México por el control de la empresa.

Valeria Romo, analista de Monex, explicó que con esta operación los socios de AMP estarían en condiciones de hacer una oferta pública por el 100 por ciento de las acciones de GAP.

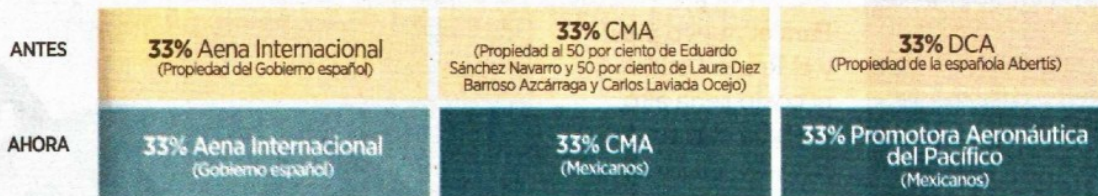
“AMP está fortaleciendo su posición dentro de GAP, y podrían estar lanzando una oferta pública por hasta el 100 por ciento de las acciones”, dijo.

El GAP controla 12 **aeropuertos** en el País, entre ellos los de Guadalajara, Puerto Vallarta y Tijuana.

Retoman nacionales

Aeropuertos Mexicanos del Pacífico (AMP) posee las acciones que controlan la operación de GAP. Al salir Abertis, el control queda en manos de nacionales.

(Porcentaje sobre el total de las acciones que controlan a GAP)



Fuente: Reporte anual 2013 del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)

