



DE IZQ. A DER. El gobernador de Hidalgo, José Francisco Olvera; de Puebla, Rafael Moreno; el Presidente Enrique Peña; de Veracruz, Javier Duarte y del estado de México, Eruviel Ávila, en la inauguración del corredor México-Tuxpan, ayer.

Invierte SCT 9 mmdp

EPN pone en marcha vía México-Tuxpan

Por **Ericka Pedrero** >
ericka.pedrero@razon.mx
En Tuxpan, Veracruz

CONECTARÁ A uno de los corredores logísticos más importantes de México; disminuirán costos y reducirá tiempos; conectará el Golfo de México con el Pacífico

Al inaugurar el corredor México-Tuxpan, el Presidente Enrique Peña Nieto resaltó que estas obras, cuya inversión asciende a casi nueve mil millones de pesos en su último tramo, permitirán reducir de seis a dos horas con 45 minutos el recorrido de la capital del país a este puerto, pero sobre todo moverán al país hacia adelante con un mayor desarrollo económico.

El titular del Ejecutivo Federal mencionó que esta obra detonará inversión productiva y generará empleos de mayor calidad, además, conllevará a la construcción y ampliación del Puerto de Tuxpan, la cual se estará inaugurando, en su primera etapa, a finales del próximo año.

"Tiene una proyección de crecimiento verdaderamente importante y de gran trascendencia, no sólo para el estado de Veracruz, sino para todo el comercio que hace México, y que ahora tendrá, en el

Puerto de Tuxpan, una gran puerta de acceso y de salida de las mercancías hacia distintas partes del mundo".

"Son éstas, las carreteras, los caminos, las redes ferroviarias, las grandes arterias que dan vida y revitalizan la actividad social de cualquier parte del país", dijo.

Por su parte, Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de Infraestructura de la SCT, detalló en entrevista que con una inversión de ocho mil 939 millones de pesos se concluyó el corredor México-Tuxpan, al terminar de construir el tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho.

El funcionario agregó que además de la reducción en el recorrido se mejorará la logística en esta zona, acercando al Puerto de Tuxpan con el DF, y en un futuro con Acapulco, acción que beneficiará direc-

tamente a Veracruz, Tlaxcala, Puebla, Hidalgo y el DF.

El titular de SCT, Gerardo Ruiz Esparza, comentó que el corredor se integra a las inversiones que se realizan en los puertos de Veracruz, Tuxpan, Altamira y Matamoros, a fin de formar el "eje costero con prospectiva hacia el estado de Tamaulipas y de ahí hacia la frontera con Estados Unidos".

Agregó que con la vía que atravesará la ciudad de Cuernavaca que iniciará en noviembre, se consolidará el eje logístico Acapulco, México, Puebla, Tuxpan.

> El tramo
LOS SEIS TÚNELES del tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho abarcan longitudes desde los 100 metros.

Por su parte, el director de SSA Marine en México, Fernando Chico Pardo, dijo que se invertirán cuatro mil 800 millones de pesos para desarrollar una terminal de contenedores de carga.

