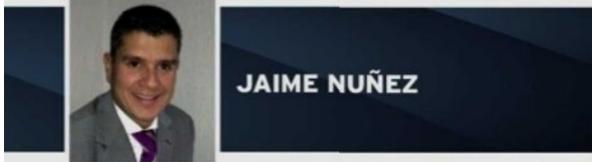


## NOMBRES DE CAPITAL



**JAIME NUÑEZ**

Le comento que el Índice de Sustentabilidad de Dow Jones (DJ-SI) de los Mercados Emergentes 2014-2015 distinguió a Grupo ICA, que comanda **Alonso Quintana**, como la única empresa en el rubro de infraestructura y construcción de América Latina dentro de su significativo reporte, logrando sobresalir entre las más de tres mil empresas que participaron de todo el mundo. Le comparto que las ponderaciones de la evaluación del Índice previeron el análisis de resultados financieros y de gobierno corporativo, así como temas ambientales. Es así como con estos reconocimientos ICA se coloca por segundo año consecutivo en el DJSI.



**Alonso Quintana**

Sin duda, buena convocatoria se vio durante la celebración de los 80 años de Aeroméxico. Señalo esto porque se contó con la presencia del subsecretario de Transportes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), **Carlos Almada**; el jefe de gobierno capitalino, **Miguel Ángel Mancera**; el presidente del Consejo de Administración de la empresa, **Eduardo Tricio**; junto con **Andrés Conesa**, director general de la aerolínea, además de las cabezas de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) que lleva

**Alexandro Argudín** y de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) de **Gilberto López Meyer**. En este sentido, resulta bueno saber que la empresa ha existido prácticamente desde que la aviación comercial nació hace 100 años, a lo que se escucharon distintas anécdotas que conviven, además de la historia de la aviación en el país. Por ejemplo, se contó que su primer piloto el capitán **Julio Zinser**, tuvo la licencia comercial 001 expedida en aquella época. Es un hecho que la calificación de su personal ponen a Aeroméxico a la vanguardia de la industria a nivel mundial. En la actualidad, su piloto más antiguo suma más de 20 mil horas de vuelo, lo que representa más de medio millón de pasajeros atendidos. Por otro lado, las tripulaciones y el personal de tierra a cargo de sindicatos como ASPA, ASSA e Independencia han sido y serán fundamentales para el crecimiento de la aerolínea en los próximos años, luciendo un futuro alentador para la aviación en el país. Lo anterior por el anuncio tan anhelado por la industria en cuanto la construcción de una nueva terminal aérea que será de vanguardia y permitirá que el sector siga en ascenso. Por lo que respecta a Aeroméxico, podrá continuar con sus planes de renovación de flota con el pedido de 100 nuevos aviones, hecho que será trascendental para la empresa y que traerá un mejor horizonte para su centenario. ¿No lo cree?

En este mismo orden de ideas, este aniversario llega con dos muy buenas noticias para la aerolínea: la primera es que desde el pasado 12 de septiembre se anunció el fin del conflicto de naturaleza económica que Aeroméxico sostenía con las Asociación Sindi-

cal de Sobrecargos de Aviación de **Antonio del Valle**, situación que mantenía en tensión a ambas partes, además de generar incertidumbre en cuanto a los planes de expansión de la compañía. Por otro lado, en esta semana se dio a conocer un nuevo y gran acuerdo alcanzado con la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA), que encabeza **Carlos Díaz Chávez Morineau**, el cual se inscribe para generar mayor estabilidad laboral y generar planes de productividad, se tendrán herramientas precisas que permitirán revisiones contractuales y salariales durante el periodo 2014-2018. Como lo señaló el secretario general del gremio, éste acuerdo brindará estabilidad a los pilotos de la compañía, además contribuirá al crecimiento de la empresa con bases mucho más sólidas. Desactivar estos dos temas son de suma importancia para el crecimiento de la empresa, si no, que le pregunten a Air France, Iberia o aerolíneas que tienen tensas relaciones laborales en detrimento de sus servicios y operaciones.



**Carlos Díaz Chávez Morineau**

Por otra parte, algo raro sucedió con la titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol), **Rosario Robles**, y es que en su informe ante el Consejo de Reconstrucción en Guerrero, compuesto por siete secretarios de estado y otros funcionarios, además que en diversas entrevistas se le escuchó hablar sobre la construcción y entrega de viviendas, siendo este un tema que le corresponde a la Secretaría de Desarrollo Territorial y Urbano (Sedatu) que en-



Fecha <b>26.09.2014</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

cabeza **Jorge Carlos Ramírez Marín**. Y es que, recordemos que con el paso de los fenómenos meteorológicos *Ingrid* y *Manuel*, quedaron dañadas cientos de casas que se han venido recuperando. Hasta la fecha, la Sedatu reveló que serán más de mil 200 casas entregadas y el compromiso de la dependencia federal continúa, que es no salirse de la entidad hasta terminar la labor de entrega de viviendas.



Jorge Carlos Ramírez Marín

En contraste, le comentó que será este viernes cuando la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), de **José Antonio Cifrián**, certifique a 14 laboratorios clínicos de la red Salud Digna para todos (IAP), del empresario sinaloense **Jesús Vizcarra**, en las disciplinas de química clínica, inmunología e inmunoquímica por el cumplimiento de la Norma ISO IEC 15189 a nivel internacional, lo que seguramente llamará la atención de la Secretaría de Salud (SSA) que encabeza **Mercedes Juan López**. Hay que destacar que en México existen cinco mil 500 laboratorios clínicos, pero sólo 68 por ciento cumple con esta acreditación. Y es que, a diferencia de otros países donde el cumplimiento es vigilado con rigor por las autoridades sanitarias, en nuestro país no es una norma obligatoria. Es relevante señalar que el cumplimiento de la norma prevé todo lo necesario para la obtención, transportación y almacenamiento de muestras clínicas con los más altos estándares de higiene, temperatura y calidad. Al menos 80 por ciento de las decisiones médicas se basan en estudios de laboratorio. Ahí reside la importancia del tema.



Mercedes Juan López

Quien en verdad merece todo nuestro reconocimiento es la titular de la Secretaría de Turismo (Sectur), **Claudia Ruiz Massieu**. Y es que, bajo su coordinación se avanza en la recuperación de Baja California Sur, lo que ha llevado poco a poco el restablecimiento de su actividad económica. Le comento que se tiene ya no sólo la cuantificación de los daños, sino el restablecimiento de los servicios de luz y telefonía, además de tiendas comerciales y sucursales bancarias. Por ejemplo, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) de **Enrique Ochoa Reza**, reporta que a nivel estatal hay un suministro de 62.36 por ciento, lo que representa un volumen de 154 mil 506 clientes con servicio de 247.771. Los Cabos, La Paz y el Norte de Baja California Sur ya tienen suministro de energía eléctrica de 19, 90 y 95 por ciento, respectivamente.

En otro orden de ideas, Médica Sur, que preside **Misael Uribe**, impartirá hoy una conferencia con el tema *Milenoma: 20 años de progreso*, junto con la clínica Mayo Clinic, ya que el año pasado firmaron un acuerdo que dieron a conocer a través de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), presidida por **Luis Téllez**. El milenoma suele presentarse comúnmente en la vida adulta a partir de los 50 años y se estima que anualmente se registran entre tres y cuatro mil nuevos casos de personas con este cáncer. Los pacientes con este mal tienen un promedio

de vida de dos a tres años; sin embargo, debido a los avances de la medicina, el promedio de supervivencia ha experimentado un incremento hacia ocho o más años, duplicando así la esperanza de vida. El hospital de Uribe, que en la actualidad es el único nosocomio privado que cotiza en la bolsa, busca posicionarse como la mejor alternativa para atender complicaciones de salud complejas al ofrecer infraestructura de primer nivel, así como equipo médico de excelencia.

Para finalizar, le comento que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) que comanda **Gerardo Ruiz Esparza**, aprobó la Norma Oficial de pesos y dimensiones para el autotransporte de carga. Esto fue mediante la sesión del Comité Consultivo de Normalización de Transporte Terrestre, dentro de la discusión y su posterior aprobación llaman la atención los 20 votos a favor de los integrantes del Comité del Proyecto NOM-12-SCT-2-2014 y la abstención de quienes también ocupan un asiento en el Consejo como la Asociación Nacional de Transporte de Privado (AN-TP) **Alex Thyssen**, la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ), que dirige **Miguel Benedetto**; la Confederación Nacional de Cámaras Industriales (Concamin) de Francisco Funtanet; la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) de **Roberto Díaz**; y la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), **Miguel Elizalde**. Así que, sin consensos entrará en operación luego de su publicación en el Diario Oficial de la Federación (DOF) a operar en diciembre próximo.

jaime\_np@yahoo.com.mx  
@janupi