

Anuncia SCT proyecto de rescate por autopista

REFORMA/ STAFF

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó ayer que elabora un proyecto para rescatar la Laguna de Salazar y la zona aledaña, en el Estado de México, como una medida de protección ambiental por la construcción de la autopista La Marquesa-Toluca.

“(La laguna) se encuentra totalmente depredada y abandonada, con este proyecto se busca recuperar esa área natural y darle vida hídrica y boscosa”, afirmó.

REFORMA publicó ayer que la construcción de 13.6 kilómetros de la nueva autopista La Marquesa-Toluca provocará la tala de 37 mil árboles.

La SCT informó que la manifestación de impacto ambiental autorizó retirar 37 mil 96 árboles en tres etapas, y reiteró que a cambio se sembrarán 370 mil 970 árboles en el mismo rumbo donde serán removidos, es decir, 10 por cada uno derribado en la zona de los trabajos de la nueva vía.

En una tarjeta informativa, la dependencia detalló que, “Con la finalidad de alcanzar el mejor uso productivo posible, el producto de la tala se entrega en el Ejido de San Jerónimo

Acazolco, Bienes Comunes de San Jerónimo Acazolco, Bienes Comunes de San Juan Coapanoaya, mismas donde se remueven los árboles”.

Además agregó que con las ramas y follaje obtenidos de la tala, se conseguirán 230 metros cuadrados de composta para ser utilizada en la reforestación.



Paola Urdapilleta

Trabajadores retiran los árboles del camellón central de la carretera México-Toluca.

