

# Incertidumbre por futuro de Tula

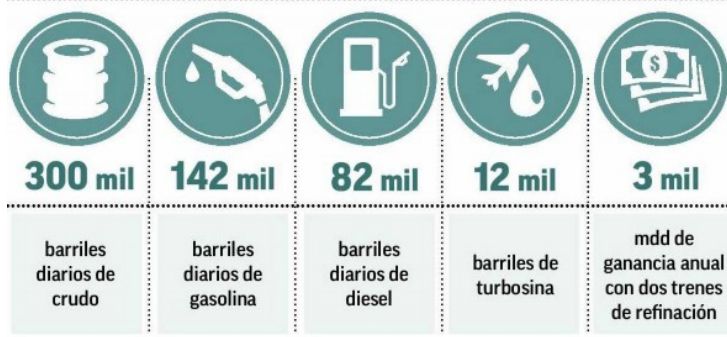
**Espejismo.** Cierran negocios que le apostaron a la nueva refinería; los ejidatarios que vendieron sus tierras esperaban opciones adicionales

La suspensión de la construcción de la refinería en Tula genera incertidumbre. Ejidatarios y comuneros que vendieron sus tierras se sienten engañados porque se les aseguró que habría progreso y se crearían empleos para ellos, aseveró Rosendo Cruz, ejidatario de Atitalaquia.

El presidente de la Comisión de Fomento Industrial de la **Canacintra**, Juan Manuel Chaparro, estimó que no hay perspectivas para 5 mil negocios que le habían apostado al proyecto. —H. Chávez/I. Becerril—

## Proyecto fallido

► ¿Qué se pierde?



FUENTE: DATOS DE PEMEX

## DETENCIÓN DE CONSTRUCCIÓN

# Genera incertidumbre suspensión de la refinería de Tula

La cancelación de la obra derriba sueños de los ejidatarios y proyectos de empresarios

➤ Propietarios de las tierras invirtieron su pago en negocios que ya quebraron

➤ Pymes que se animaron a llegar a Hidalgo se retiraron al no ver avances



HÉCTOR CHÁVEZ  
hachavez@elfinanciero.com.mx

ISABEL BECERRIL  
ibecerril@elfinanciero.com.mx

La cancelación de la construcción de la Refinería Bicentenario en Tula, Hidalgo, ha generado desesperanza entre los ejidatarios y cierre y pérdidas económicas entre los empresarios que se animaron a participar en el proyecto.

Lejos están de cumplirse las promesas que los gobiernos federal y estatal hicieron en 2009 a los ejidatarios de los municipios de Atitalaquía, San Bartolomé Doxey, Tlaxcoapan y Tula de Allende en esa entidad, de que la construcción de la refinería traería progreso a una región que si bien no era abundante en sus ingresos la tierra les daba para vivir dignamente.

Cinco años después ejidatarios y comuneros que vendieron un total de 721 hectáreas se sienten decepcionados y engañados aunque saben que no hay marcha atrás, pues las tierras que en algún momento les sirvieron de sustento para autoabastecerse y comercializar ya no les pertenecen.

Rosendo Cruz, ejidatario de Atitalaquía, asegura que fueron “vilmente” engañados para vender pues se les aseguró que la gente de los municipios tendría prioridad entre los empleos que se generaran durante toda la etapa de construcción; además habría una mejora sustancial en la zona con mayor infraestructura de transporte, calles y servicios básicos, entre ellos clínicas de salud y escuelas.

Francisco Chew, ejidatario de Tula, asegura que la gente se siente defraudada por el gobierno, recuerda que hace cinco años el entonces

gobernador y ahora secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, decidió endeudar al Estado con mil 500 millones de pesos para la compra de los terrenos.

De acuerdo con Guadalupe Tonis Chávez, ejidataria de Tula y quien también vendió sus tierras, recuerda que recibió en tiempo y forma poco más de un millón de pesos, recurso que invirtió en la construcción de su casa y cuatro locales comerciales que se encontrarían alrededor de lo que sería la refinería.

No obstante desde su construcción únicamente se usó uno que fue para la instalación de un “ciber” donde empleó a su hijo pero al año lo cerró y ahora ambos trabajan en Pachuca como empleados.

Esta situación se repite en muchos casos más en la zona de la llamada “Refinería Bicentenario” como “Don Carlos” que recibió por su patrimonio 13 millones de pesos, recursos que decidió invertir en maquinaria de construcción.

Dos de sus hijos que se encontraban laborando en la pizca en EU regresaron con la promesa de que aquí “se haría en grande el negocio familiar”, comprando tres camiones de volteo y dos retroexcavadoras que prácticamente han estado paradas.

Advierte que con el recurso que le queda pondrá un negocio en la capital del estado de donde, confía, “podremos vivir más dignamente”.

#### PIERDEN EMPRESARIOS

La industria que apostó por el proyecto lo que registró fue cierre de establecimientos, inversiones ociosas o pérdidas económicas para unos y desempleo para otros.

Juan Manuel Chaparro, presi-

dente de la Comisión de Fomento Industrial de la **Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra)**, dijo que según se ha contabilizado, hasta antes del anuncio de la cancelación de este magno proyecto, habían cerrado sus puertas unos cinco mil negocios, que se habían instalado en esta entidad para aprovechar la obra.

Señaló que cuando se anunció la decisión de la construcción de la refinería en Hidalgo (en abril de 2009), la mayoría de las empresas dentro de la categoría de Pymes afiliadas a la institución y a otras cámaras industriales del país, quisieron aprovechar esta situación y actuaron de inmediato.

“Algunas de ellas se instalaron —vía oficinas, bodegas, talleres y ferreterías—, en las cercanías al sitio donde se edificaría dicha refinería”, apuntó.

#### FOCOS

**Pasado.** El proyecto fue muy bien recibido en su momento porque en México no se habían construido refinerías en casi cuarenta años.

**Presente.** Entre los sectores afectados por la cancelación se encuentran ferreteros, herreros, materiales para construcción, desarrolladores de vivienda, además de industria metal-mecánica.

**Futuro.** Especialistas consideran que los esfuerzos deben ser enfocados en reconfigurar o ampliar las refinerías existentes.

## Más importaciones de gasolina ante clausura del proyecto

La clausura del proyecto de la Refinería Bicentenario en Tula, Hidalgo, implicará el incremento de las importaciones de gasolina.

Esto dado que el ahora clausurado proyecto de la refinería era parte de los planes estratégicos de Pemex y de la Secretaría de Energía (Sener) para no traer más gasolinas del extranjero o al menos mantener el mismo nivel ante una demanda que se prevé crezca en los próximos años.

El proyecto registrado en la cartera de la Secretaría de Hacienda, "Estudio de preinversión para incrementar la capacidad de refinación en Tula, Hidalgo" con clave 0818T4M0023 estima un crecimiento de la demanda de gasolinas de 3 por ciento anual al 2028.

La premisa en el estudio era la

de crear una refinería que pudiera procesar 250 mil barriles diarios (mbd) de crudo Maya y 76 mbd de residuales.

Esto para producir 161 mbd de gasolina y 114 mbd de diesel que pudiera compensar la diferencias entre la demanda y la producción nacional de gasolinas, lo que ahora no se podrá lograr.

Actualmente hay una producción nacional de gasolinas de 433 mil barriles diarios entre enero y julio de 2014, pero Petróleos Mexicanos vendió 773.5 mbd en el mismo periodo, lo que implica que el Sistema Nacional de Refinación cubre sólo 57 por ciento de la demanda del combustible y 82 por ciento de las peticiones de destilados intermedios.

— Sergio Meana



**1,400**  
empleos  
permanentes pudo  
crear el nuevo  
proyecto



**42,000**  
empleos temporales  
pudo crear el  
nuevo proyecto



**20%**  
pudo aumentar la  
capacidad nacional  
para producir  
combustible



**700**  
hectáreas pudo  
implicar la superficie  
del proyecto



**1,471** mdp  
de crédito pidió el  
gobierno de Hidalgo  
para pagar los  
terrenos



**4,022** mdp  
es la deuda pública  
total de Hidalgo.  
La 24 a nivel  
nacional



**7,977** pesos  
mensuales asciende  
el PIB per cápita de  
Hidalgo. La 24 a  
nivel nacional



**252,620** mdp  
es el tamaño de la  
economía de  
Hidalgo. La 20 a  
nivel nacional



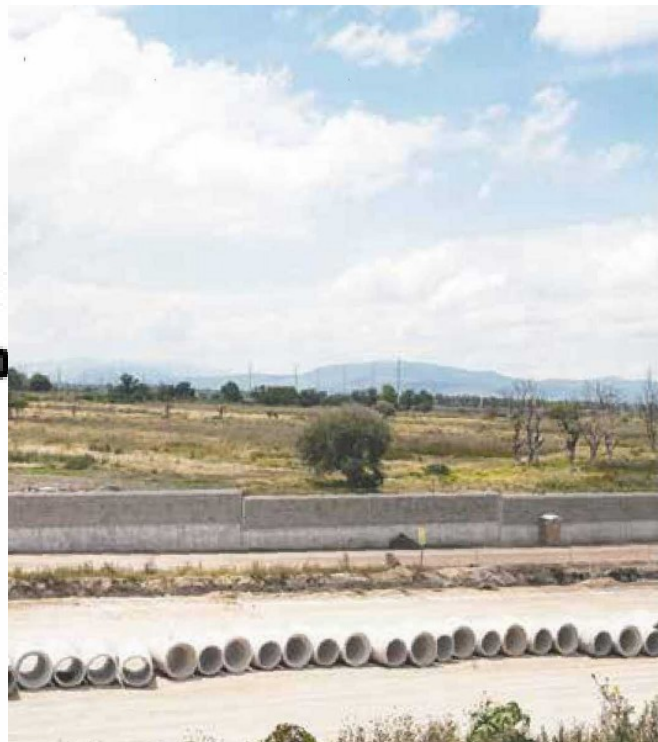
**7.6** billones de  
pesos es el crédito  
total de la banca  
comercial. El 28 a  
nivel nacional



**2,806,334**  
personas es la  
población del estado  
y es la 18 más  
grande del país



**DESOLADOS.**  
**Los terrenos en**  
**Tula sólo fun-**  
**cionan para que**  
**los trabajadores**  
**'maten' el tiempo**  
**sin hacer obras.**



|                            |                            |                         |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Fecha<br><b>29.09.2014</b> | Sección<br><b>Economía</b> | Página<br><b>pp-4-5</b> |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|

ALEJANDRO MELENDEZ



**DESOLADOS.** Los terrenos en Tula sólo funcionan para que los trabajadores 'maten' el tiempo sin hacer obras.

CORTESÍA GOBIERNO DE GUANAJUATO



**ACTIVOS.** En Guanajuato, las hectáreas destinadas al proyecto cuentan con un agroparque y se proyectan más obras.