

Subutilizan aeropuertos cercanos al DF

ALAN MIRANDA

Pese a la saturación del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** (AICM), las terminales aéreas de Toluca y Cuernavaca, que alguna vez integraron el Sistema Metropolitano de Aeropuertos, no son aprovechadas adecuadamente.

La de Toluca puede movilizar hasta 8 millones de pasajeros anuales, pero, entre enero y agosto de 2014, movió apenas 599 mil 79, un 24 por ciento menos que en el mismo periodo de 2013.

El año pasado operó vuelos de Aeroméxico, Aeromar y VivaAerobus, pero estas aerolíneas se fueron por baja ocupación. Esto coincidió con el retiro de incentivos económicos

que les daba el **aeropuerto**.

Alexandro Argudín, titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil, reveló que el Gobierno alista un plan de apoyos fiscales para que las aerolíneas vuelen desde Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro.

El **aeropuerto** de la capital morelense, con su nueva terminal, estacionamiento y torre de control de más de 542 millones de pesos, acaba de cumplir un año sin vuelos comerciales.

Antes, VivaAerobus volaba desde ahí a Cancún y Monterrey, y Volaris, a Tijuana, pero ambas se fueron tras la desaparición de los incentivos.

En tanto, el tráfico del **aeropuerto** de Puebla, que todavía tiene una política de apoyos, creció 4.6 por ciento en el mis-

mo periodo, con vuelos directos a Cancún, Tijuana, Monterrey, Guadalajara, Dallas y Houston.

El de Querétaro aumentó 33.6 por ciento en los primeros ocho meses del año, con vuelos de Aeroméxico, Volaris, VivaAerobus, TAR y United Airlines debido al auge económico de la ciudad.

Víctor Hugo Valdés, experto en regulación del sector aéreo y académico de la Universidad Anáhuac, previó un repunte en el tráfico de los aeropuertos del sistema, pero consideró necesaria una segmentación de mercado.

