

Fecha 08.10.2014	Sección Dinero	Página 7
----------------------------	--------------------------	--------------------

◀ AUMENTA DEMANDA DE MATERIALES ▶

Ven desabasto en sector ferroviario

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA
jose.guadarrama@gimm.com.mx

El desarrollo simultáneo de varios proyectos ferroviarios advierte un posible desabasto de materiales, como durmientes, para las grandes empresas del sector, reconoció Erich Wetzel, director general de **Ferrovalle**.

En entrevista comentó que tal riesgo es el que las grandes ferroviarias de carga están previendo, ya que requieren constantemente de materiales, como los mencionados durmientes, para su constante renovación y modernización; especialmente al operar sobre vías clase 1 que requieren de gran resistencia tanto al peso como a la velocidad.

Explicó que en caso de **Ferrovalle**, por operar a baja velocidad requiere vías clase tres, por lo que tiene en marcha un programa de adquisición de materiales de recobro o de reuso, que son adquiridos de **Ferromex**, **Ferrosur** y de Kansas City Souther México y que cumplen perfectamente con las especificaciones para sus requerimientos.

Reformas

Erich Wetzel consideró que **Ferrovalle** no se beneficiará en forma directa de la Reforma Energética, debido a que la

nueva política establece que la producción y almacenamiento de sustancias peligrosas deben salir de la ciudad de México.

Dijo que hay algunas empresas que han propuesto poner en la ciudad de México algunas instalaciones, como almacenes, pero que eso ya dependerá de que las autoridades respectivas lo permitan.

Sin embargo, el beneficio indirecto del impacto que la reformas estructurales provocarán para esta firma, será aumento considerable de la carga contenerizada, por lo que **Ferrovalle** ya ha hecho preparativos, y continúa con los mismos, en espera de recibir más trenes en sus instalaciones intermodales del Valle de México.

Erich Wetzel informó que la compañía cuenta con inversiones por 300 millones de pesos; mismos que serán y están siendo aplicado en diferentes proyectos, como el de la línea de **Ferrovalle** que completará en parte la conectividad de la Línea Cuautla.

De esa cantidad, 100 millones de pesos son para mantenimiento y rehabilitación; otros 65 millones para rehabilitación de cinco kilómetros de la línea VK; más 40 millones de pesos para un patio de contenedores vacíos del área denominada Ceylán y que abarca 2.3 hectáreas dentro de **Ferrovalle**.

300 MILLONES
es el monto de las inversiones de Ferrovalle

