

GUANAJUATO

# Ruta carguera no alcanza plan de vuelo proyectado

El objetivo era que **AeroUnion** volara una vez a la semana la ruta Bajío-Los Ángeles-Tokyo; sin embargo, opera sólo una frecuencia mensual

Sofía Negrete  
EL ECONOMISTA

León, Gto. EL VUELO de carga que comenzó a operar **AeroUnion** hace siete meses en Guanajuato, con el objetivo de agilizar la importación y exportación de mercancía, no ha alcanzado las expectativas proyectadas.

Se planteó una frecuencia por semana originalmente, con la ruta Bajío-Los Ángeles-Tokyo. La salida estaba programada para todos los viernes, con aeronaves Airbus A300 y una capacidad de 44 toneladas; sin embargo, apenas realiza una por mes, en promedio.

El administrador del Aeropuerto Internacional de Guanajuato (AIG), Enrique Peña Argüelles, explicó que ello obedece, principalmente, a que el traslado de mercancías en el estado se realiza por tierra y por tren, además del crecimiento que registran los vuelos pequeños de carga. Tan sólo en el primer semestre del año registraron un aumento de entre 15 y 20 por ciento.

“La carga sí ha crecido en Guanajuato; sin embargo, la **aerolínea AeroUnion** (...) no ha tenido el éxito suficiente; nos pega que Guanajuato esté tan cerca de la ciudad

de México”, explicó.

“La **aerolínea** no ha bajado la guardia y sigue trabajando para trabajar a 100%”, agregó.

## PROYECTO INSOSTENIBLE

Por su parte, el secretario de Desarrollo Económico, Héctor López Santillana, reconoció que no hay condiciones para sostener este vuelo.

La razón, explicó, es que es más barato exportar mercancía por tren y no por aire, además de que el tiempo por **via férrea** se ha reducido cada vez más.

“Vimos la competencia, la logística **ferroviaria**, **Ferromex**, por ejemplo, respondió a las semanas que se puso el vuelo con un servicio sin parar con la ruta Bajío-Puerto Interior-Chicago, en cinco días, y con un costo menor que por vía aérea”, explicó.

## OTRAS RUTAS

Actualmente, la mercancía que se mueve en Guanajuato se está dando a otras aerolíneas con operaciones mixtas —carga y pasajeros. En promedio, de 30 operaciones comerciales diarias, al menos 20 tienen permiso para traer carga, aunque la capacidad de un vuelo que trae pasajeros es mucho menor a la

de una unidad carguera.

**AeroUnion** tiene una capacidad para trasladar 44 toneladas, mientras que el de pasajeros puede alcanzar sólo dos, además de que los compartimentos son muy chicos y no se permite mercancía voluminosa.

“La carga sí ha crecido en Guanajuato; sin embargo, **AeroUnion** (...) no ha tenido el éxito suficiente”.

**Enrique Peña**, administrador del aeropuerto de Guanajuato.

“Fue un proyecto que nació anticipado, a partir de la necesidad de traer componentes de Japón”.

**Enrique Santillana**, secretario de Desarrollo Económico.

sofia.negrete@eleconomista.mx



Fecha <b>08.10.2014</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>36</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



**Tradición.** La movilización de mercancía en el estado se realiza con más frecuencia por tierra y tren que por aire. FOTO ARCHIVO EE: HUGO SALAZAR