

URBES Y ESTADOS

**GAP destinará más capital al aeropuerto de Los Cabos**

Debido a los daños que sufrió el inmueble por el paso del huracán *Odile*, el Grupo Aeroportuario del Pacífico podría aumentar la inversión proyectada en su plan quinquenal del 2015 al 2019.

DAÑOS ODILE

# GAP aumentará sus inversiones en Los Cabos

También los recursos para sus otras 11 terminales aéreas crecerán en 40%

Patricia Romo

EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. DERIVADO DE las afectaciones que tuvo tras el impacto del huracán *Odile* en Baja California Sur, el **aeropuerto** internacional de Los Cabos podría recibir una inyección de capital superior a la que se tenía proyectada en el plan quinquenal de inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico (Gap), que comprende del 1 de enero del 2015 al 31 de diciembre del 2019.

“Será uno de los elementos que veremos, si los planes de inversión que había se deben incrementar, sobre todo dependiendo de las conclusiones que saquemos del impacto”, indicó el director general del GAP, Fernando Bosque Mohino.

“Seguramente cambiarán las reglas y tendremos que implementar algunas mejoras en los materiales de construcción o en cómo son los edificios”, añadió.

El Grupo Aeroportuario del Pacífico, que opera y administra 12 terminales aéreas en el país, proyecta incrementar en el próximo lustro 40% la inversión que hizo en el quinquenio que está por terminar, y que ascendió a 3,500 millones de pesos.

Sin precisar mayores datos hasta en tanto no sea aprobado el presupuesto por las autoridades federales, el director del grupo manifestó que el mayor porcentaje de los recursos se destinará a las terminales de Guadalajara, Tijuana y Los Cabos.

En el presente quinquenio (2010 a 2014), el **aeropuerto** internacional de Los Cabos recibió 1,000 millones de pesos de inversión debido al incremento que ha registrado en el porcentaje de turistas internacionales, por lo que en el 2012 se construyó la Terminal 2 en ese aeródromo.

**REINICIO OPERACIONES**

Bosque Mohino precisó que el ae-

ropuerto internacional de Los Cabos inició operaciones comerciales con cinco días de anticipación al 8 de octubre, fecha establecida por la autoridad aeronáutica.

“Para fin de mes habremos recuperado toda la conectividad que teníamos antes de *Odile*. Para finales de octubre casi todas las aerolíneas han confirmado ya sus servicios”, indicó.

Sin embargo, admitió que las obras de remodelación tardarán al menos tres meses.

“Hay muchos materiales que no se encuentran en el mercado. En su momento tuvimos que pedir que nos los fabricaran a nuestra necesidad cuando se hizo el proyecto, y volver a fabricarlos lleva un tiempo”, dijo Bosque.

Añadió que en tres o cuatro semanas estará terminada la evaluación de las aseguradoras sobre los daños en la **terminal aérea**.

promo@eleconomista.com.mx



Fecha <b>08.10.2014</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>2-37</b>
----------------------------	-----------------------------------	-----------------------



**Autoridades** de la SCT tenían previsto visitar Los Cabos para autorizar la inversión quinquenal, pero se pospuso por Odile. FOTO ARCHIVO: REUTERS