

CAPITANES

Suerte de Mexiquense

Cada vez queda más claro que la portuguesa Mota-Engil, de **Joao Pedro Parreira**, y su socia mexicana, Grupo Prodi, de **José Miguel Bejos**, andan de suerte.

No lo decimos porque encabezan la lista de licitaciones ganadas en el sexenio, sino porque han triunfado pese a tener todo en contra. Ahí tiene el concurso de la Autopista Tuxpan-Tampico, en la que ganó a Coconal, de **Héctor Ovalle**, y GIA+A, de **Hipólito Gerard**.

Como en otros concursos para concesiones carreteras, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de **Gerardo Ruiz Esparza**, tenía muy claros los criterios para elegir al vencedor.

El primero era que ofreciera el pago inicial más alto, pero las tres concursantes quedaron parejas en esta área, pues nadie ofreció nada.

El segundo era que pidiera la subvención

más baja. Ahí el ganador fue Coconal, que solicitó 129 millones de pesos, contra mil 277 millones de Mota-Engil con su socia mexicana y 5 mil 664 de GIA+A.

El tercer criterio fue que aportara el mayor monto de capital de riesgo, y en este caso, la victoria fue para GIA+A, que ofreció mil 308 millones, contra mil 89 millones de Coconal y mil 43 millones de la portuguesa.

Sin embargo, la buena suerte de Parreira y sus muchachos se hizo evidente cuando las propuestas económicas de las dos contrincantes de Mota-Engil intempestivamente fueron declaradas insolventes por un dictamen de la SCT, el cual no se difundió públicamente con los otros documentos de la licitación.

Seguro, los portugueses y mexiquenses tienen uno de esos amuletos mágicos y lo llevan a todas las licitaciones en las que participan.

Lucha Eléctrica

En una esquina del ring, **Hank Bartoli**, capitán de Mitsubishi Hitachi Power Systems Americanas, en alianza con Eléctrica Río Escondido. Y en la otra, **Cintia Angulo**, de Alstom Mexicana, quien va de la mano con **Roberto López Fernández**, director de Isolux en México.

¿Por qué pelean? Por un contrato de más de 200 millones de dólares con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), encargada a **Enrique Ochoa**.

Ayer, representantes de ambos consorcios presentaron ofertas para la modernización de la central termoeléctrica José López Portillo, mejor conocida como Río Escondido, cuya capacidad

es de mil 200 megawatts y a la que ya le urge su manita de gato.

Las obras consisten en la modernización de las cuatro unidades que conforman esta central eléctrica que utiliza carbón.

La oferta de Mitsubishi Eléctrica Río Escondido fue de 214 millones de dólares, mientras que la de Alstom-Isolux fue por 207 millones de dólares, según se desprende del acta que hizo pública el sistema Compranet.

Ambas empresas están dentro del límite que estableció CFE en las bases de licitación, donde el monto máximo del contrato es de 242 millones de dólares.

No obstante, a pesar de las ofertas económicas que pudieran presentar, las empresas deberán pasar por un proce-

so de calificación y evaluación final, por lo que no habrá nada para nadie hasta el 29 de octubre.

Acelera por Llegar

Quien viene a toda velocidad es el regiomontano **Rogelio Montemayor Morineau**, director operativo de la empresa de Transportes Mon-Ro.

Este ingeniero mecánico es el candidato de unidad para presidir a la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), que aún preside **Roberto Díaz**, de Fletes Chihuahua.

Su llegada a la presidencia de Canacar no es gratuita.

El gremio lo perfiló como candidato de unidad en su pasada Comisión Nacional Ejecutiva que se realizó hace unos días en Cancún.



La intención es lograr dos objetivos antes de que tome el volante de la cámara por un año a partir de 2015. Aunque tiene la posibilidad de reelegirse por 2 años más.

Quieren un presidente que represente a los transportistas jóvenes y que se comprometa a mantener y crecer las empresas.

Nada fácil para este regio, hijo de **Rogelio Francisco Montemayor Rodríguez**, quien fundó la empresa Transportes Montemayor en 1950.

Casinos Sin Jóvenes

Vaya que sí está sacando ron-

chas el proyecto de Ley General de Juegos y Sorteos Responsables.

Recordemos que contiene medidas para una depuración de permisionarios, así como mayor vigilancia en los permisos existentes y en las autorizaciones futuras.

Pero fijese que la iniciativa también está enfocada en sacar a los jóvenes de esta actividad.

Según el proyecto que se presentará esta semana ante el Legislativo, los menores de 21 años tendrán el acceso restringido a salas de juegos, sorteos y casinos.

Esto parece no preocuparles mucho a los permisionarios, ya que de los cerca de

2.5 millones de visitantes a los casinos, la población joven es minoría debido a su bajo poder adquisitivo.

Las inquietudes de los empresarios de marcas como Caliente, Yak, Royal Yak y PlayCity Casino van en otro sentido.

La iniciativa establece que no podrán trabajar en estos centros personas menores a 21 años.

Y según los cálculos de algunas asociaciones, al menos hay 2 mil jóvenes, menores de 21 años, trabajando en estos establecimientos.

No suena mal, pero, aceptémoslo, ni este ni otro año es buen momento para despedir personal.

CAPITANES@REFORMA.COM



JUAN FRANCISCO AGUILAR...

Entusiasmado, así está el capitán de Dell en México por su nueva subsidiaria de financiamiento Dell Leasing. El negocio será punta de lanza en América Latina, ya que a nivel global Dell Financial Services otorga unos 4 mil millones de dólares de financiamiento.