

URBES Y ESTADOS P31

GAP descarta segunda pista en el Aeropuerto de Guadalajara.

CONFLICTO POR TERRENOS EJIDALES FRENA INVERSIÓN Descarta GAP segunda pista en terminal tapatía

Sin certeza en la posesión de tierras no habrá planes para esa infraestructura, afirma

Patricia Romo

EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. EL GRUPO Aeroportuario del Pacífico (GAP) descartó que se vaya a construir una segunda pista en el aeropuerto internacional de Guadalajara antes del 2019 debido a problemas con ejidatarios del área.

El director general de la firma que administra 12 terminales aéreas en el país, Fernando Bosque, dijo a **El Economista** que en el plan de inversión para el quinquenio 2015-2019 no está previsto el proyecto dado que no se ha resuelto el litigio que mantiene el gobierno federal con los ejidatarios en posesión de los terrenos.

“El ciclo, desde que te entregan los terrenos, haces el proyecto y lo construyes, es un ciclo de casi cuatro años; así que hoy no está incluido en el máster plan de Guadalajara que al final del 2019 tengamos una segunda pista, y no es imprescindible tampoco para este periodo”, consideró el directivo.

Bosque Mohino reiteró que el plan de inversión proyecta un aumento de 40% con relación al monto de 3,500 millones de pesos ejercido en el quinquenio que

está por concluir y anticipó que el aeropuerto tapatío captará, como ha ocurrido hasta ahora, el mayor porcentaje del capital.

“No te puedo concretar la cifra porque hasta que no terminemos de verlo con las autoridades no la conoceremos, pero cuando menos va a ser 40% superior y se concentra especialmente en el aeropuerto de Guadalajara, que continúa creciendo”.

PRIMERO LOS TERRENOS

El director general del GAP indicó que el recurso se destinará principalmente a la ampliación de los edificios terminales y no a la construcción de una segunda pista.

“Lo que está previsto es que cuando se disponga de los terrenos empecemos ya con el proyecto constructivo de la segunda pista; pero no vamos a ver la segunda pista construida mientras no tengamos los terrenos”.

EJIDATARIOS LLEVAN LA DELANTERA

Pese a que el gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval, se comprometió, desde que asumió el cargo, a intervenir en las negociaciones para que se construya

cuanto antes la segunda pista del aeródromo, el litigio continúa.

El 31 de julio pasado, el juez tercero en Materia Administrativa de Jalisco ordenó que se restituyeran las hectáreas que fueron expropiadas al Ejido de El Zapote.

El director del Centro de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en Jalisco, Bernardo Gutiérrez, declaró entonces que la dependencia seguirá el proceso jurídico en tribunales colegiados y que podría llegar, incluso, hasta la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

En entrevista ese mismo mes, sostuvo que la segunda pista del aeropuerto sí debía incluirse en el plan quinquenal porque una vez que termine el siguiente lustro el aeropuerto empezaría a tener problemas de saturación.

El Decreto Expropiatorio data de 1975, cuando el gobierno federal expropió 298 hectáreas al ejido Santa Cruz del Valle y 307 hectáreas al ejido El Zapote para el aeropuerto, pero los ejidatarios aseguran que nunca se les entregó la indemnización.

promo@eleconomista.com.mx



Fecha 14.10.2014	Sección Urbes y Estados	Página pp-31
----------------------------	-----------------------------------	------------------------

Lo que está previsto es que cuando se disponga de los terrenos empecemos ya con el proyecto constructivo de la segunda pista”.

Fernando Bosque,
director general del
GAP.

Despejado. El aeropuerto por ahora no está saturado, afirmaron directivos del GAP. FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO



8
MILLONES
148,000 pasajeros movilizó el aeropuerto tapatío en el 2013.

9.6%
CRECIÓ
el número de pasajeros en la terminal aérea el año pasado.