



CUMPLIRÁ CON ESTÁNDARES DE CALIDAD, PREVÉ SGS Garantizan calidad del tren México-Toluca

En entrevista, el presidente de la firma que ganó el contrato de supervisión de la obra enfatizó que la empresa tiene todo el *expertise* internacional para inspeccionar los trabajos

Antonio Cázares
EL ECONOMISTA

SGS MÉXICO es la compañía suiza que acaba de ganar la licitación para ser el Administrador del Proyecto (Project Manager) del Tren Interurbano México-Toluca, en el que también participarán empresas como el Consorcio La Peninsular (OHL-Hermes) e ICA, que también resultaron ganadoras de dicha licitación para participar en diferentes aspectos del proceso constructivo.

Con una presencia de más de 50 años en el país, SGS es una de las principales firmas mundiales dedicadas a la inspección, verificación, administración, diseño y certificación de proyectos constructivos. Tiene experiencia en países tan diversos entre sí como España, Eslovaquia, Brasil y Ucrania, entre otros.

En entrevista para **El Economista**, su presidente en México, José Valdés Cuervo, habla de los retos que enfrentan al participar en los proyectos que México ha iniciado en materia de construcción de grandes obras de infraestructura.

¿Qué representa para ustedes en SGS México haber ganado la licitación del Tren Interurbano México-Toluca?

Bueno, hemos ganado la enorme responsabilidad de ser administradores de este proyecto y eso significa que tenemos que garantizar al gobierno federal, así como a los gobiernos del Estado de México, y del Distrito Federal, que las obras habrán de ejecutarse con la calidad, especificaciones, pruebas técnicas, materiales y supervisión que nos permitan obtener los mejores resultados de esta obra constructiva en sus diferentes aspectos, como proyecto ejecutivo completo, pruebas de mecánica de suelos a lo largo del tendido de las vías, calidad de esas mismas vías en cuanto a especificaciones técnicas, materiales de fabricación, resistencia y duración; calidad de los trenes, del material rodante, acabados de cabinas y procesos de emergencia y de seguridad de los vagones, así como la supervisión de todas las obras de ingeniería que supone el proyecto, como la construcción de túneles, entre otros.

¿Con qué cuenta la SGS para afrontar adecuadamente este proyecto y asumir las responsabilidades que supone el mismo?

Estamos ya trayendo a México a alrededor de 150 de nuestros mejores profesionales en esta materia, que se componen, entre otros campos, de ingenieros civiles, mecánicos, geotécnicos, ambientales, eléctricos y electromecánicos, así como por arquitectos especializados, expertos en finanzas (análisis de costos y presupuestos) y abogados especializados en derecho urbano, vías generales de comunicación, transportes, derecho de vía y políticas públicas, entre otros; todos estos profesionales se agrupan, junto con los tecnólogos especializados en sistemas de evaluación, seguimiento y análisis de cada fase de un proyecto en el Centro de Infraestructura SGS-MÉXICO que hemos ya integrado, con oficinas precisamente a lo largo de lo que será la ruta del Tren Interurbano México-Toluca. Adicionalmente, el centro de infraestructura habrá de contar con toda la tecnología que a nivel mundial



Fecha 14.10.2014	Sección Empresas y Negocios	Página 25
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

tenemos para realizar este tipo de trabajos”.

¿El centro de infraestructura SGS México, sólo se abocará al Proyecto de Tren Interurbano México-Toluca?

De ninguna manera, cuando decidimos implementar este centro de infraestructura e importar maquinaria muy sofisticada, así como convocar a nuestros mejores profesionales a nivel mundial en esta materia y traer toda nuestra experiencia empresarial en este tema de la administración de proyectos de infraestructura, es porque ahora desde México podremos atender las necesidades en países de América Latina y de alguna manera exportar este talento para capacitar a profesionales que habrán de dedicarse en los próximos años a la operación y mantenimiento de estas obras.

¿Cuál es su vinculación con las empresas constructoras y con las autoridades a lo largo del proyecto?

Evidentemente como administradores del proyecto constructivo del tren interurbano, desde ya estamos trabajando codo a codo con cada una de las empresas constructoras en las diferentes fases de la obra que a cada cual corresponde y en permanente contacto con las áreas técnicas de evaluación y seguimiento del propio proyecto, por parte de la SCT a nivel federal y de los gobiernos del Estado de México y el Distrito Federal. Hemos arrancado ya algunos trabajos básicos y tenemos una agenda tanto con las constructoras como con las autoridades para medir el avance en cada fase del proyecto.

Con la reforma energética se busca promover la participación de empresas privadas en los procesos de extracción y refinación del petróleo. ¿SGS puede participar de alguna otra manera en este rubro aparte de este plan integral de seguridad que menciona?

Por supuesto, nosotros no sólo nos dedicamos a verificar y certificar procesos en materia de control de riesgos, también tenemos un estricto control de análisis de materias primas, por lo que contamos con una larga trayectoria en medición de crudo en pozos petroleros y de gasolinas en refinerías, es por ello que pretendemos participar con este *expertise* en futuros proyectos, ya sea por medio de concursos para licitaciones como por la presentación de los mismos a Pemex.

antonio.cazares@eleconomista.com.mx

“ Estamos trayendo a México a alrededor de 150 de nuestros mejores profesionales en esta materia (ferroviaria) para asumir la responsabilidad que implica ser administradores de este proyecto”.



José Valdés Cuervo. Presidente de SGS México. FOTO EE: ARACELI LÓPEZ