

CRCC ALISTA PROPUESTA; INTEGRACIÓN, VENTAJA COMPETITIVA

# Locomotora china se enfila al TAV Mex-Qro

La empresa responsable de más de la mitad de las vías férreas de alta velocidad en el país asiático ve en México su próxima estación; prometen un alto contenido nacional en su proyecto

Hugo Valenzuela /Enviado

**EL ECONOMISTA**

*Beijing, Chn.* SIN HACER ruido, una locomotora china se acerca a México con la intención de hacer negocios, y su próxima parada podría ser en la estación del Tren de Alta Velocidad (TAV) México-Querétaro.

Con la licitación del proyecto ferroviario mexicano, China Railway Construction Corporation (CRCC) busca entrar al mercado mexicano y de aquí expandir sus operaciones a otros países de América Latina, donde ya tiene algunos contratos, pero ninguno tan elevado como el de México.

Zhenyi Hu, vicepresidente de la paraestatal china, aseguró que llevan dos años preparando el proyecto para participar en el proyecto convocado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), cuyo valor se calcula en poco más de 40,000 millones de pesos, y que tienen considerado incorporar a la mayor parte posible de empresas mexicanas.

“Los proyectos que desarrolla CRCC tienen un alto componente nacional, pero si obtenemos el contrato del proyecto para México la empresa sí contempla la incorporación de proveedores locales que cumplan con los estándares de calidad y sean calificados por el contratante”, explicó durante una presentación en esta capital.

Refirió que el proyecto para el TAV México-Querétaro lo han preparado desde hace dos años y actualmente tienen dos equipos, uno en México y otro en China, para te-

ner el diseño listo para su presentación y eventualmente, para ajustarlo a los requerimientos.

“Hace dos años iniciamos los trabajos y para ello integramos grupos de trabajo con diseñadores, ingenieros, analistas y todas las especialidades necesarias para alcanzar el objetivo”, dijo Hu Zhenyi.

**DISEÑO INTEGRAL**

Una de las ventajas competitivas de la propuesta de CRCC es la integración de los participantes en el proyecto, pues, de acuerdo con el directivo, tienen la tecnología y la capacidad técnica para diseñar, construir y operar el TAV, e incluso la posibilidad de ofrecer bajos costos y un modelo financiero para el proyecto, a través de entidades crediticias también interesadas en invertir en México, destacó Hu Zhenyi.

La posibilidad de que el TAV comparta vía con trenes de carga no es, en la perspectiva de CRCC, un obstáculo para el desarrollo del proyecto, pues ya tienen alternativas de solución que incluirán en la propuesta.

“Los equipos en México y China hemos desarrollado un abanico de propuestas, de ingeniería, técnicas, operativas y de mantenimiento, de tal manera que podemos adaptarlas a la circunstancia requerida por el proyecto. Tenemos la capacidad y la flexibilidad suficientes para cumplir cabalmente el contrato”, explicó.

El modelo HR380A, capaz de desarrollar una velocidad de hasta 400 kilómetros por hora, es el

considerado por la compañía para la propuesta mexicana. “Aunque desarrolla hasta esa velocidad, comercialmente la operación es a entre 250 y 300 kilómetros por hora”, puntualizó.

El primer proyecto de CRCC fuera de China fue en 1976, con el tren Tanzania-Zambia, con un costo de 23,000 millones de dólares, y ya ha realizado otras obras carreteras, hidráulica y ferroviarias, como el Estambul-Ankara de alta velocidad, en Turquía; en total tiene presencia en 62 países, con proyectos por 72,000 millones de dólares en conjunto, pero de obtener el contrato para el TAV México-Querétaro, sería su mayor negocio en el extranjero.

El directivo destacó que la calidad y capacidad de su empresa están avaladas por sus resultados, que la ubicaron en el lugar 80 del listado de Fortune 500 y en el sexto lugar entre las compañías chinas. Asimismo, fue rankeada por el organismo Engineering News Record en el cuarto lugar entre las 250 mayores contratistas del mundo.

**AGENDA GLOBAL**

La estrategia global de CRCC, puntualizó su vicepresidente, es explorar oportunidades de negocio en todo el mundo y América Latina es una región con gran potencial para el desarrollo de infraestructura ferroviaria y de transporte.

“Ahora es una prioridad en la agenda de la empresa. Actualmente busca concretar proyectos en Brasil (un tren de carga) y varias carreteras en países de la región. Uno de los proyectos más



<b>Fecha</b> <b>14.10.2014</b>	<b>Sección</b> <b>Empresas y Negocios</b>	<b>Página</b> <b>26</b>
-----------------------------------	--	----------------------------

**EN NÚMEROS**

importantes — aún en desarrollo— es el del canal de Nicaragua, donde se busca crear una ruta marítima artificial alternativa al canal trasatlántico que opera en Panamá desde hace poco más de 100 años.

CRCC es una empresa que cotiza en las bolsas de Shanghai y Hong Kong, enfocada al sector infraestructura con especialidad en la construcción de sistemas ferroviarios.

En China existen más de 11,000 kilómetros de rutas férreas con trenes de alta velocidad, de los cuales CRCC ha construido más de la mitad y destaca la ruta Shanghai-Beijing, que corre a 300 kilómetros por hora sobre un trazo de 1,300 kilómetros de longitud.

[hugovalenzuela@economista.mx](mailto:hugovalenzuela@economista.mx)

**Este viernes será el día en el que la SCT reciba las propuestas de interesados en participar en la licitación del TAV México-Querétaro.**

**Experiencia global, aliada de CRCC**

**40,000 MILLONES**

de pesos es el monto que se estima consuma de inversión el TAV México-Querétaro.

**72,000 MILLONES**

de dólares es el monto de los proyectos que tiene acualmente CRCC en el mundo.

**11,000 KILÓMETROS**

de vías férreas de alta velocidad son las que tiene China, más de la mitad de las cuales han sido construidas por CRCC.

**80**

**ES EL SITIO**

que ocupa CRCC entre las mayores empresas del mundo según el listado Fortune 500.



*Hace dos años iniciamos los trabajos (del proyecto del TAV); integramos grupos de trabajo con diseñadores, ingenieros, analistas y todo lo necesario”.*

vicepresidente de CRCC.

Fecha <b>14.10.2014</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

