EL ECONOMISTA

Fecha	Sección	Página
15.10.2014	Empresas y Negocios	22-23

Construcción cierra grietas; APP y pagos, los pendientes

Luis Miguel González y Octavio Amador
EL ECONOMISTA

LA ACTIVIDAD industrial de la construcción sumó en agosto tres meses consecutivos de alzas progresivas, con lo cual confirma una tendencia de recuperación y permite pronosticar un avance de 2% al cierre del 2014, que representa un importante respiro después de la contracción de 4.5% experimentada por el sector en el 2014, indicó la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

"El crecimiento previsto para el 2014 ya registra influencia del adelanto de las licitaciones del gobierno y el ejercicio oportuno del presupuesto, además de mayores recursos para la inversión a partir de la reforma fiscal y el mayor acceso a financiamiento producto de la reforma financiera", comentó Luis Zárate, presidente de la CMIC.

El resultado para el cierre del año obedece a un tirón que dará la industria en el segundo semestre, pues de una contracción de 1.6% registrada los primeros seis meses del año, se espera que en la segunda mitad se observe una vigorosa expansión de 5.5 por ciento. Tan solo en los meses de junio, julio y agosto, la actividad del sector ha hilado alzas de 2.2, 3.5 y 4.5%, respectivamente.

En lo anterior tiene influencia el incremento de la inversión física presupuestaria contemplado en el Proyecto de Egresos de la Federación 2014, que asciende a 820,920 millones de pesos, cifra 14% mayor en términos reales a la registrada durante el año pasado.

En lo que respecta a este año, aún no se registran efectos en inversión de obras públicas sobresalientes como el nuevo aeropuerto de la ciudad de México o el Tren de Alta Velocidad (TAV) México-Querétaro, o aquéllas relacionadas con energía y telecomunicaciones luego del concreción este año de las reformas en dichos sectores; pero en el 2015 su influencia será fundamental para que el PIB de la construcción se eleve 5.5%, según estimaciones de la CMIC.

Otras obras de importancia con impacto en el 2015 serán las ampliaciones de los puertos de Mazatlán, Lázaro Cárdenas y Veracruz, el segundo piso de la autopista México Toluca, el tren rápido México-Toluca y el segundo piso de la vía que da salida hacia Cuernavaca desde la ciudad de México.

LOS PENDIENTES

En cuanto a los retos que aguardan a la industria, el presidente de la CMIC recordó que pervive el desafío de promover un mayor cumplimiento en los pagos a contratistas por parte de los gobiernos locales, donde ha habido pocos avances, pero existe la esperanza de revertir el problema una vez que se publiquen las reformas a la Ley de Obra Pública, que se espera se aprueben este año.

"La apuesta es que una vez que se apruebe la Ley, ésta sea turnada por los gobernadores a sus congresos locales para que la revisen y a su vez modernicen sus legislaciones locales, porque las reformas traen elementos para profesionalizar los pagos", comentó el líder empresarial.

Sobre el limitado uso que ha habido de la figura de las asociaciones público privadas (APP) para el desarrollo de obras públicas, Zárate Rocha urgió a que el gobierno dé mayor certidumbre jurídica para su puesta en marcha, pues "el gobierno no cuenta con todos los recursos para desarrollar todas las obras que necesita el país".

Finalmente, reconoció que ante los retos que trae la reforma energética y las nuevas obras de gran calado del país, es necesario acelerar la implementación de un nuevo plan de formación de recursos humanos y rescate de cuadros experimentados, pues de otro modo no habrá manera de responder a las necesidades de crecimiento del sector.

empresas@eleconomista.com.mx

Más información en:
URBES Y ESTADOS 27

Suma tripulantes consorcio que va por el nuevo aeropuerto

Página 1 de 1
$ 34578.00
Tam: 226 cm2