



LOS CAPITALES

EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ

- **Banamex, CNBV, Legorreta**
- **Concanaco-Servytur**
- **IMP, United Airlines, Rolf Meyer**

En el fraude de Oceanografía, Banamex tuvo una gran culpa por la laxitud de sus medidas para evitar este tipo de operaciones fraudulentas. Por eso, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), en ejercicio de sus facultades de supervisión, impuso una sanción a Banamex por un monto total de 29 millones 962 mil 035 pesos, con motivo de su participación en la celebración de operaciones contrarias a las disposiciones de carácter prudencial que las instituciones de crédito deben observar en el desarrollo de la actividad crediticia, así como por ser omisa en la creación de mecanismos de control eficientes que le permitieran verificar la debida observancia de las funciones a cargo del área de Contraloría Interna.

La dependencia fue muy clara y contundente cuando señaló que en su visita a esas instalaciones bancarias "conoció hechos posiblemente constitutivos de delito -de los cuales informó en su oportunidad a las instancias competentes-, respecto de las conductas ejecutadas por personal de Banamex y de Oceanografía, derivadas de la realización de operaciones a sabiendas de que estas resultarían en quebranto al patrimonio del propio Banco". Uf, don Agustín Legorreta se volvería a morir.

Por supuesto, Banamex ya dijo que no lo vuelve a hacer, que inició una exhaustiva investigación en todas las áreas relativas y que tomó las medidas necesarias para prevenir y evitar casos similares. Asimismo, dice que procedió a actualizar y reforzar sus controles y procedimientos en todas las áreas operativas de la empresa, así como a fortalecer los programas de capacitación y actualización permanentes de sus colaboradores, en temas vinculados a administración de riesgo. ¿Será? ¿A poco los tiburones se pueden volver vegetarianos? ¿Y qué van a hacer con sus múltiples y afilados dientes?

► Quién es quién en los negocios

Bueno, todo parece indicar que el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo Villarreal, sí será el candidato priísta a la próxima gubernatura de Nuevo León; el puesto será ocupado por el presi-

dente del Instituto Nacional del emprendedor, Enrique Jacob Rocha, quien a su vez será sustituido por el maestro Jorge Dávila Flores, expresidente de la **Concanaco-Servytur**.

+++++

El Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) y la Universidad Técnica de Dinamarca (DTU, por sus siglas en inglés) celebraron un convenio de colaboración, cuyo propósito principal es llevar a cabo proyectos específicos y trabajos de investigación y desarrollo tecnológico en materia de explotación de hidrocarburos, evaluación de riesgos y toma de decisiones, así como en capacitación y profesionalización de recursos humanos, y difusión de la cultura, en áreas de interés conjunto.

Entre los alcances de este acuerdo -suscrito por los doctores Vinicio Suro Pérez y Anders Overgaard Bjarklev, director general del IMP y rector de la UTD, respectivamente- destaca el desarrollo de programas de apoyo a estudiantes que realicen estudios de maestría y doctorado en la Universidad Técnica de Dinamarca; así como la elaboración de planes de financiamiento para favorecer el intercambio de posiciones posdoctorales en ambas instituciones y el intercambio de experiencias en áreas de interés común.

Para la debida ejecución del objeto de este convenio, cuya vigencia es de cinco años a partir de la fecha de su firma, se designaron como responsables al ingeniero Rafael López Tinajero, director de Desarrollo de Talento, por parte del IMP y a Niel Axel Nielsen, SVP, Private and Public Sectors Services, por parte de la DTU.

Cabe destacar que este convenio es resultado de la visita del doctor Overgaard Bjarklev en noviembre del año pasado, quien estuvo en las instalaciones de este centro público de investigación e intercambió puntos de vista en materia energética con el doctor Suro Pérez y su cuerpo directivo.

+++++

A partir del día 26 de este mes, United Airlines aumentará a dos frecuencias diarias su ruta León-Los Ángeles, lo que dará una mayor opción en los horarios de vuelo para los clientes. La aerolínea introducirá un vuelo en la tarde de León a Los Ángeles, y un vuelo a medio día de Los Ángeles a León, además del vuelo matutino Los Ángeles-León y del medio día, León-Los Ángeles. Estos



Fecha 17.10.2014	Sección Finanzas	Página 5
---------------------	---------------------	-------------

dos vuelos diarios serán operados con aviones Canadair CR700 con capacidad para 70 asientos (16 asientos United First, 48 en United Economy y 16 en United Economy Plus). “Estos cambios en las rutas de León son una respuesta a la demanda en esta región del Bajío y ejemplo de nuestros esfuerzos en ofrecer el mejor servicio a nuestros pasajeros”, comentó Rolf Meyer, director ejecutivo de Ventas para México. “Apoyando el importante crecimiento de la industria automotriz japonesa en la región, United ofrece hasta cinco opciones de vuelos diarios entre León y Tokio conectando en sus hubs en Los Ángeles y Houston”.

loscapitales@yahoo.com.mx