



ENCARECE LA VIDA FALTA DE CONECTIVIDAD

ARELY SÁNCHEZ

Las características geográficas del territorio nacional han provocado que algunas zonas del País queden aisladas o representen todo un reto a la hora de hacer traslados de productos y servicios, lo que termina elevando los precios al consumidor final.

“Mucho tiene que ver con qué tan lejos están dichas zonas de consumo de las de producción y/o distribución y los medios de transporte disponibles para llegar a ellas”, afirma Óscar Ruano, director general de la empresa marítima de transportación Baja Ferries.

Señala que la península de Baja California Sur es una de esas zonas en la que el traslado de productos a través de transporte terrestre o aéreo es limitado, y no representan una alternativa viable tanto económica como en términos de tiempo.

“En el País, la mayor zona de distribución de productos es la Centro, entre los estados de México, Jalisco, Querétaro, Veracruz y Nuevo León, y ahí es donde se concentra la mayor conectividad carretera”, afirma.

El directivo explica que para llegar a la ciudad de La Paz, por vía carretera, habría que pasar por Sinaloa, subir a Sonora, y Bajar por California Norte.

“Ese traslado en tráiler corresponde a 2 mil 807 kilómetros, que equivalen a aproximadamente 3 días de ida, más otros tres de regreso, donde posiblemente el tráiler regrese vacío”, advierte.

La transportación aérea tampoco es viable.

“Si bien el tiempo de traslado puede ser bastante corto, la principal limitante que presentaría es la capacidad de carga que puede ofrecer un avión y el elevado costo”, dice.

Es justo donde el transporte marítimo desde de los puertos de Sinaloa se vuelve fundamental.

“En Vía Ferries podemos lograr el traslado de mercancías por vía marítima en menos de 7 horas (saliendo desde Topolobampo, en Sinaloa). Por ello, la transportación marítima representa la mejor alternativa para hacer llegar bienes y servicios a Baja California Sur”, insiste.

Recientemente, tras el paso del Huracán



“Odile” por Baja California Sur, quedó en evidencia que la forma más eficiente de hacer llegar la ayuda a esa zona del País es a través del mar.

Grúas, materiales de reconstrucción, brigadas de rescate de la CFE y Telmex y, por supuesto, alimentos y mercancías de primera necesidad fueron trasladados a través de los ferries.

Antonio Saracho, director general de Coppel, expuso que si bien el costo logístico de una empresa está en función de la localización de sus centros de distribución y zonas de cobertura, lo cierto es que las penínsulas de Yucatán y Baja California se distinguen por ser las zonas de más difícil acceso para las firmas de alcance nacional.

“En Coppel no reflejamos un costo extraordinario para los consumidores de estas zonas, aunque nos represente un mayor gasto llegar hasta allá.

“El uso de ferries está contemplado dentro del presupuesto, y de hecho en Cozumel tenemos una bodega amplia que nos permite una distribución muy eficiente, por lo que abastecer la tienda en esa isla no representa

ningún reto logístico porque ha quedado perfectamente integrado a nuestras operaciones”, completó.

Manuel Albornoz, especialista en Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), considera que los costos logísticos en México equivalen al doble de los que gastaría una empresa con operaciones en Estados Unidos, el principal socio comercial del País, lo que da muestra de la poca eficiencia en la conectividad y la forma en la que se movilizan las cargas.

De acuerdo con cifras del organismo, en México los costos logísticos que ejercen las diversas empresas equivalen a 20 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), mientras que en Chile este porcentaje es de 18 por ciento, y en Estados Unidos, de 9.5 por ciento, sostuvo.

Cálculos de la **Secretaría de Economía**, de 2012, mostraban que la lejanía y falta de infraestructura en algunas zonas del País, aunado a deficiencias en el desempeño logístico provocaban que las mercancías en general se encarecieran hasta 33 por ciento en México en comparación con lo que costarían en Estados Unidos.

Por cielo o por mar

Llegar a La Paz o Los Cabos, en Baja California Sur, es todo un reto para las empresas que ofrecen mercancías en la región.

(Costo y precio en pesos)

	TRANSPORTE	
	MARÍTIMO	TERRESTRE
Tiempo	6 horas	3 días en tráiler sencillo y 4 días en full o doble semirremolque
Distancia	222 km	2,807km
Costo (no incluye costo financiero)*	Sencillo 11,838.96 Full 18,140.08	Sencillo 24,086.39 Full 31,069.40
Precio metro lineal	Sencillo 510 Full 521	Sencillo 1,443 Full 1,292

Nota: Precios saliendo desde el puerto de Topolobampo, Sinaloa
*Se refiere a los costos de amortización del equipo de transporte terrestre (tráiler, cajas o plataformas, dollies) / Fuente: Baja Ferries