

EL CONSORCIO LIDERADO POR LA CHINA CRCC GENERARÁ AHORRO SUSTANCIAL: RUIZ ESPARZA

Propuesta para el TAV, “muy buena”

Redacción

EL ECONOMISTA

EL TITULAR de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, insistió ayer en que la propuesta del consorcio de siete empresas, liderado por China Railway Construction Corporation (CRCC), para construir el Tren de Alta Velocidad (TAV) México-Querétaro es “muy buena, verdadera-

mente excepcional y va a generar un ahorro muy importante”.

Seis días antes de que se anuncie el fallo del proceso de licitación para construir y operar el tren, el funcionario comentó en entrevista radiofónica que no había elementos para no aceptar la única oferta que hicieron los interesados, porque se

ajustaron a los plazos establecidos. “Yo no puedo, en un momento dado, no aceptar una propuesta de una empresa de ese tamaño y de ese gobierno (chino), simple y sencillamente porque es la única. Si fueron los que sí cumplieron hay que premiar ese esfuerzo; gastaron muchos millones de dólares y otras no lo hicieron”, comentó.

EXPLICACIONES EN RADIO

La semana pasada, la dependencia canceló una conferencia de prensa para ahondar sobre dicho proceso de licitación, que sería la primera en relación con los proyectos de trenes de pasajeros comprometidos por el presidente Peña Nieto.

Sin embargo, ante los cuestio-

namientos que se han presentado (incluso algunos senadores del PAN han pedido que se suspenda el proceso por indicios de corrupción), en entrevistas radiofónicas ha ofrecido algunos detalles del mismo.

“Qué tontos seríamos si estamos cometiendo actos de corrupción y tenemos a una empresa española, la más grande de este tipo de proyectos, revisándonos las licitaciones y tenemos testigo social, puesto por la Secretaría de la Función Pública, revisando las licitaciones, y ellos van a dar el fallo y van a decir si se apega o no el procedimiento y el proyecto”, argumentó el funcionario.

empresas@eleconomista.com.mx

