

Fecha 30.10.2014	Sección Cartera	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

Bombardier: muy poco tiempo para construir el tren México-Querétaro

● Insuficientes los tres meses que dio la SCT para responder a licitación de un proyecto muy complejo

IVETTE SALDAÑA

—maria.saldana@eluniversal.com.mx

Bombardier no participó en la licitación para la construcción del tren México-Querétaro, porque los dos años que se dan para planear, construir y ejecutar son muy pocos considerando lo complejo del proyecto y la naturaleza del mismo, explicó el presidente de Bombardier Transportation, división Américas, Raymond Bachant.

Entre más tiempo se dé para presentar una licitación será mejor porque las

empresas pueden presentar un plan más adecuado, pero en dos o tres meses es imposible lograrlo, porque fueron tiempos muy apretados, dijo.

Lo anterior lo aseguró a unas semanas de que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes dio a conocer que solamente la firma China Railway Construction Corporation presentó una propuesta para el tren México-Querétaro, a pesar de que fueron de-

donde se elaborarán partes para el tren de San Francisco.

El gobierno lanzó la pre-licitación a fines de julio de 2014 y la pre-convocatoria a mediados de agosto, recibiendo las propuestas en octubre pasado.

Sobre la decisión de no participar en dicha licitación aseveró: "necesitas tener bastante tiempo para planear, definir qué se necesita hacer".

Porque el proyecto México-Querétaro es más complejo que el México-Toluca, en cuya licitación sí participa Bombardier, una empresa que fabrica en México trenes de pasajeros, además de que exporta partes primarias, arneses eléctricos y componentes avanzados para trenes que se usan en diversas ciudades del mundo, como Montreal,

Malasia, Kuala Lumpur, Arabia Saudita, Beijing, entre otros.

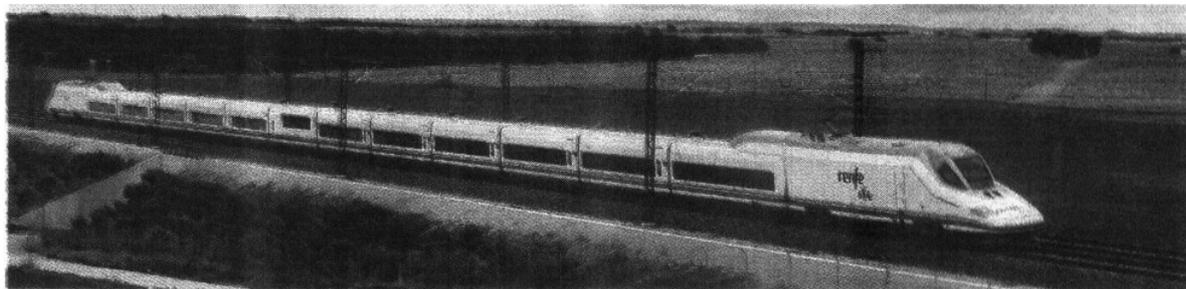
Un próximo proyecto de esta firma es adaptar en Ciudad Sahagún, Hidalgo, una nave de soldadura de aluminio

donde se elaborarán partes para el tren de San Francisco.

Bombardier está a la espera de que salgan las bases de licitación para el tren Mérida-Cancún (Punta Venado) a fin de definir si participarán o no, al igual que tiene interés en conocer los términos de las convocatorias que se lancen las convocatorias para tramos de metro en el Distrito Federal.

Dijo que por la experiencia que han tenido en recientes proyectos que ganaron en Sudáfrica y Australia conocen que es difícil planear y ejecutar un plan para terminarlo en dos años, como se planteó en el México-Querétaro.

Ello porque la Secretaría de Comunicaciones y Transportes pretende que la construcción inicie en enero del 2015, de manera que el servicio de tren de pasajeros se comience a dar en el segundo semestre de 2017. Para este proyecto el Ejecutivo mexicano considera que se requerirán de cuando menos 44 mil millones de pesos. ●



ARCHIVO. EL UNIVERSAL

Para este proyecto el gobierno considera que se requerirá de al menos 44 mil millones de pesos

