

Elección de *China Railway* evitará subejercicios: SCT

■ Fue la única empresa que presentó una propuesta para construir el tren México-Querétaro que cumple con los requisitos, afirma **Gerardo Ruiz Esparza**

El **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, expuso que la empresa China Railway, seleccionada para construir el tren México-Querétaro, fue la única que se ajustó a los tiempos y formas marcados en la licitación de dicha obra.

“Recibimos una oferta, desde el año pasado a todos los participantes posibles, fabricantes de trenes de alta velocidad e interesados se les dijo que en el mes de junio o julio saldría la licitación, con plazos recortados para cumplir con el programa de infraestructura y no incurrir en subejercicios. A todos se les dio la misma información”, afirmó en entrevista radiofónica.

Señaló que hubo quien lo tomó con seriedad, como tres empresas chinas y dos de Francia, las cuales presentaron proyectos consorciados

con empresas mexicanas, con crédito al Gobierno mexicano que van a generar un ahorro muy importante. “Algunos se disculparon, dicen que no aceptamos dar 8 meses más”, agregó.



» CUMPLIR CON el programa de infraestructura, motivo principal para acelerar licitaciones y obras, dice la SCT.



Fecha 30.10.2014	Sección Finanzas	Página 1-4
---------------------	---------------------	---------------

Asegura SCT supervisión permanente de proyectos

“Se están realizando muchas obras y todas van saliendo muy bien. Las cosas se están haciendo en muchos frentes. Se pretende crear proyectos que generen desarrollo económico y la gran presión de la Secretaría es ir cumpliendo con lo que se ofreció, y en este caso se están cumpliendo plazos legales, y por eso mismo las empresas no entraron pues estamos saturando el mercado con muchas obras”.

Sobre el proceso de construcción de la Línea 12 del Metro, comentó

que no se puede comparar pues éste fue por adjudicación directa. “El problema no fue de prisa, fue técnico en cuanto a vías o ferrocarriles. Hemos construido metros desde los años 60 y todos funcionan muy bien”, dijo.

Señaló que China Railway es la empresa más grande del mundo en la materia y sería difícil decir tanto a China como a Francia que están metidos en un lío de corrupción.

El **Secretario** aseguró que para dar mayor seguridad a los mexicanos, se contará con un auditor internacional para cada uno de los proyectos

que realizará el Gobierno federal para que la supervisión sea permanente y sistemática. “Todo eso se va a poner en la página”.

“Tenemos testigos sociales de la Función Pública revisando licitaciones y ellos darán el fallo; lo estamos haciendo de la manera más limpia. Habrá un auditor internacional, también en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, auditando todo el flujo de dinero, hay información del tren en la página. Todo el procedimiento se ha llevado con apego a la legalidad”.