

Sugiere **Concanaco** reducir tarifas en aeropuertos regionales

Pide IP bajar TUA para detonar pasaje

Una baja de 10% aumentaría 13.7% el flujo de usuarios, calculan

VERÓNICA GASCÓN

El sector privado solicitó a la SCT la reducción del TUA en aeropuertos para detonar la demanda de pasajeros.

La **Concanaco** pidió a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes una baja en la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) de los aeropuertos de Toluca, Querétaro y Puebla con el objetivo de incrementar la demanda de pasajeros.

José Chapur, vicepresidente de turismo de la Confederación, consideró que las tarifas a los pasajeros son altas porque la TUA y la turbosina son caros, por lo que se debe considerar reducir este impuesto para que sea atractivo viajar por ciertos destinos.

El dirigente calculó que si el precio disminuye 10 por ciento, la demanda de pasajeros aumentaría entre 12.5 a 13.7 por ciento.

La idea sería que las terminales aéreas de Toluca, Querétaro y Puebla tuvieran un TUA más bajo para que sea atractivo viajar desde y hacia esos aeropuertos, señaló.

“Le hicimos el planteamiento al Secretario de Comunicaciones y Transportes para revisar las tarifas de TUA en el País, en especial los aeropuertos que están alrededor de la Ciudad de México”, indicó Chapur.

“Si alguna aerolínea quiere venir a la Ciudad de México no puede, pero no va a Puebla, a Toluca o Querétaro por el al-

to costo y la menor demanda. Esos tres aeropuertos, de aquí a cinco años que el nuevo aeropuerto pueda echar a andar más vuelos, hay que activarlos”, manifestó Chapur.

Consideró también que la disminución de este impuesto impacta favorablemente en las tarifas aéreas.

Añadió que más de 80 por ciento de los aeropuertos del País están subutilizados, ya que las operaciones se centran en las terminales de la Ciudad de México, Cancún, Guadalajara, Los Cabos y Monterrey.

El dirigente de la Canaco mencionó que los aeropuertos de México tienen las tarifas aeroportuarias más altas de la región latinoamericana.

