

Fecha 07.11.2014	Sección Nacional	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Niegan favoritismo en licitación de tren

VÍCTOR MAYÉN

Gerardo Ruiz Esparza, secretario de **Comunicaciones y Transportes (SCT)**, afirmó que esta dependencia no violó la legalidad al adjudicarlo a la empresa china Railway Construction Corporation (CRCC) y sus socias mexicanas GIA, Prodemex, Teya y GHP Infraestructura Mexicana, la licitación para construir el tren rápido México-Querétaro.

Ante la presión del grupo parlamentario del PAN, para que transparentara las bases de este concurso, el funcionario se reunió con la Comisión de **Comunicaciones y Transportes** del Senado, donde precisó que sólo fueron cinco empresas –especializadas en trenes de alta velocidad– las que hicieron una oferta a la secretaría para desarrollar este proyecto.

Sin embargo, mencionó que Alstom-OHL, CAF, Bombardier y Siemens, declinaron su participación, por tener compromisos con otros proyectos. En el caso de las dos primeras, con la construcción del tren de Guadalajara y la Línea 4 del Metro de Monterrey, respectivamente.

Javier Corral Jurado, senador del PAN, cuestionó al funcionario sobre la participación en las

empresas mexicanas que ganaron esta licitación, de personajes como Hipólito Gerard, cuñado del ex presidente Carlos Salinas de Gortari y propietario de la empresa GIA y Juan Armando Hinojosa Cantú, dueño de la compañía Teya, que construyó varios proyectos cuando el presidente Enrique Peña Nieto, fue gobernador del estado de México.

“Hay una bomba de tiempo, porque hay una exigencia social que reprocha la impunidad, la colusión entre delincuentes y la autoridad, como para adicionarle procesos de licitación enderezados a favorecer a amigos”, comentó.

