

Fecha 07.11.2014	Sección Nacional	Página 8
---------------------	---------------------	-------------

COMPARECE ESPARZA

Ahorro y crédito ventajoso en licitación del tren DF-Querétaro

[BLANCA ESTELA BOTELLO]

■ Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes, dijo que el consorcio ganador de la licitación para construir el tren de alta velocidad que comunicará a las ciudades de México y Querétaro, encabezada por la empresa China Railway Construction garantizó ahorros al Gobierno federal por dos mil 767 millones de pesos y condiciones de crédito ventajosas.

Al comparecer ante senadores de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, el funcionario federal dijo que la oferta del consorcio chino considera un financiamiento del Lexing Bank de la República de China por el 85 por ciento del monto del contrato, con

un plazo de 20 años, 2.5 años de gracia y una tasa de interés fija de 3.22 por ciento, que es inferior a la tasa promedio que contrata el Gobierno federal; las condiciones representan un ahorro de dos mil 767 millones de pesos.

CAPACIDADES. Refirió que sólo cinco empresas tenían la capacidad de construir el tren, cuatro se excusaron y una más, Siemens, pidió extender 240 días el plazo para la adjudicación, lo que podría resultar lesivo para el proceso. Y enfatizó que no se trata de un asunto de amistad: “Nadie es mi amigo, un solo amigo en autopistas en carreteras, ninguno es mi amigo; el señor Presidente no está llevando a cabo los procesos de licitación, para eso están las áreas específicas. No es un tema de amistades es un tema de empresas”.

