

**LICITACIÓN.** A Bombardier le parece "muy limitado" el plazo de seis meses para competir por el tren DF-Querétaro

# Tren rápido DF-Querétaro BOMBARDIER QUIERE MÁS TIEMPO

**NUEVA LICITACIÓN**

► El fabricante canadiense afirma que el plazo de seis meses para preparar una propuesta es muy corto ► "Debería llevar un año para hacerlo correctamente"

**[ REDACCIÓN ]**

El fabricante canadiense de trenes y aviones Bombardier aseveró que un plazo de seis meses para preparar una propuesta para la construcción del Tren de Alta Velocidad (TAV) México-Querétaro de 3,750 millones de dólares "parecía muy limitado".

Cabe recordar que debido a dudas sobre la transparencia en la asignación del contrato, el presidente Enrique Peña revocó el jueves por la noche el fallo que asignó al consorcio liderado por China Railway Cons-

truction (en el que también se incluyen empresas francesas y mexicanas) la construcción del tren.

Por esta razón, el viernes la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** (STC) señaló que relanzará a fines de noviembre la licitación para construir y operar el tren de alta velocidad que cubrirá 210 kilómetros entre la capital del país y la ciudad de Querétaro, bajo los mismos términos de la propuesta original, y la mantendrá abierta por seis meses para permitir que todos los interesados participen.

Al respecto, el presidente ejecutivo de la empresa canadiense, Pierre Beaudoin, expresó que "están ofreciendo seis meses, que no es muchísimo tiempo (...) Usualmente cosas de alta velocidad como esta deberían llevar un año para prepararse debido a que es un desafío muy, muy técnico el hecho de hacer las cosas correctamente".

Adelantó que estará al tanto de la siguiente licitación y "revisaré eso con mi equipo y tomaremos una decisión".

El México-Querétaro será el primer tren de alta velocidad en

el continente americano, viajará a una velocidad de 300 kilómetros por hora y terminará su recorrido en tan sólo 58 minutos. Tendrá una capacidad por tren de 426 pasajeros distribuidos en ocho vagones, aunque tendrá una demanda de 27 mil pasajeros diarios durante su primer año de operaciones.

Con tal proyecto, se crearán 60 mil empleos, dejarán de circular 18 mil vehículos en la autopista, con la que se evitará su saturación prevista para el 2017, además de disminuir la tasa de accidentes.

## ► El primero en AL

El México-Querétaro será el primer tren de alta velocidad en el continente americano, viajará a una velocidad de 300 kilómetros por hora y terminará su recorrido en tan sólo 58 minutos.



Fecha <b>09.11.2014</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>pp-7</b>
----------------------------	----------------------------	-----------------------



EFE

**PROYECTO.** Con el tren dejarían de circular 18 mil vehículos en la autopista. En la imagen, el tren bala de China.