

## Desde el cielo Competencia desleal

En las últimas semanas ha sonado en la agenda noticiosa el tema de los "Cielos abiertos", una propuesta que busca que México literalmente abra sus cielos a las aerolíneas norteamericanas. Si bien este tema es campo de la política exterior, repercutirá en todo el sector aéreo y en la economía del país. Sindicatos, colegios y organizaciones relacionadas con la aviación han levantado la voz y expuesto las razones porque las que este convenio perjudicaría a la aviación y a sus fuentes de empleo. En esta ocasión me pondré un poco serio e intentaré explicar de qué va todo esto.

"Cielos abiertos" es el nombre dado a una estrategia de expansión que adoptan algunos países con el fin de expandir su mercado. Se trata de otorgar privilegios para que las aerolíneas del país A puedan transportar pasajeros y/o carga al país B, prácticamente sin restricciones.

México está por autorizar un Convenio Bilateral con Estados Unidos para abrir los cielos. Pero esta estrategia -diseñada por el gobierno norteamericano- carece de toda condición "bilateral", es decir, de competencia equitativa, así que los beneficios serán exclusivamente para las empresas extranjeras en detrimento de nuestra industria aérea. En este acuerdo se establece la "Quinta libertad", que implica que cualquier aerolínea estadounidense puede llevar tráfico entre dos países distintos al de su origen: American Airlines podría abrir una ruta Dallas-México, cargar pasajeros aquí y luego hacer la ruta México-Madrid.

Pensarán que a mayor competencia, los costos de los boletos bajarán, disminuirán las demoras o se incentivará el turismo; al menos así lo intentan vender, pero les aseguro que es incorrecto. Tengo 33 años trabajando en la aviación y les digo que el principal costo de operación de un avión es el de la turbosina (aproximadamente 45% del precio del boleto) y ésta no bajará, tampoco lo harán las tarifas que cobran los aeropuertos y que también se reflejan en el boleto.

La mayor parte de las demoras en los vuelos se originan por mal clima y por la saturación de los aeropuertos. El AICM, Monterrey, Cancún y Gua-

dalajara están al límite de su capacidad, ¿qué sucederá al traer diez o más aerolíneas? La percepción sobre el turismo también es errónea, no se trata sólo de "acarrear turistas", es necesaria una infraestructura adecuada para recibirlos.

Las condiciones de competencia distan mucho de ser equitativas; les comparto cifras oficiales: La flota total de todas las aerolíneas de nuestro país suma 328 aeronaves y realizan 148 mil vuelos internacionales al año; mientras que la flota del país del norte suma 6 mil aeronaves, que les permite realizar 902 mil operaciones. Sólo como ejemplo, American Airlines por sí sola triplica la flota mexicana pues tiene más de mil aviones.

Así que no se ha considerado esta desigualdad en su justa dimensión, y la eventual apertura de cielos en estas condiciones pone en riesgo el crecimiento de nuestras aerolíneas y los empleos que dependen del sector. La liberalización es una ten-

dencia mundial, pero no debemos precipitarnos sin estar preparados; se debe considerar la aviación como una herramienta para planear un crecimiento económico sostenido, y no debilitarla para sustituirla por servicios extranjeros que no beneficiarán al mercado nacional.

No se trata de rehuir a la competencia, sino que ésta se dé en condiciones de equidad real. Para eso se necesita primero de una política aeronáutica responsable y garantizar los principios de gradualidad y reciprocidad; estas son salvaguardas que en su momento solicitaron los gobiernos de Japón y de Colombia para abrir sus cielos y les permitió proteger su industria e incluso expandirla; lo contrario hizo Perú, su gobierno omitió estas salvaguardas y literalmente desapareció su aviación. Sólo estableciendo estos principios de equidad se podrá negociar un convenio bilateral.

Hasta la próxima. Happy Landings. ●



**LEONARDO SÁNCHEZ HERRERA**

leonardosanchez@eluniversal.com.mx

Twitter: @Archie\_clima



Fecha <b>09.11.2014</b>	Sección <b>Destinos</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



OSCAR F. CHUYIN

**American Airlines** por sí sola triplica la flota mexicana pues tiene más de mil aviones.