

## Van CAF y Bombardier por tren queretano

ALAN MIRANDA

Las empresas CAF y Bombardier reiteraron su interés de participar en la segunda licitación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro.

No obstante, ambos aclararon que las decisiones definitivas sobre su participación se tomarán hasta que conozcan las bases de la nueva licitación, que, de acuerdo con declaraciones de Gerardo Ruiz Esparza, titular de SCT, serán exactamente las mismas, salvo por el nuevo plazo.

Será a finales de noviembre cuando la Secretaría de Comunicaciones y Transportes lance las bases de licitación, luego de la anulación del resultado de la primera que había sido ganada por un consorcio formado por las empresas chinas China Railway Construction Corporation y CSR Corporation, así como las mexicanas GLA+A, Prodemex y Constructora TEYA.

Alfredo Nolasco, representante en jefe de Bombardier en México, explicó que, durante los dos meses que transcurrie-

ron entre la publicación de la primera convocatoria y el límite para presentar propuestas económicas, lograron adelantar algo del trabajo.

“Lo que dijo mi Chairman, el señor (Pierre) Beaudoin, en una entrevista es que el estándar de la industria marca que, para un proyecto de alta velocidad, se requieren al menos 12 meses para poder realizar los distintos estudios y trabajos. En el caso del México-Querétaro, hay mucho que ya está avanzado”.

“El plazo de un año es para un proyecto que empieza de cero. El caso de los seis meses que nos están dando, o que al menos han analizado las autoridades, hay que analizarlo”, dijo en entrevista.

Maximiliano Zurita, director general de CAF en México, explicó que también tienen algo de trabajo adelantado y que la ampliación del plazo excede los dos meses que habían solicitado, por lo que estarán en posibilidades de participar.

