

**OHL MÉXICO
VENDERÁ ACTIVOS**

La filial de la constructora española anuncia que venderá hasta 10% de sus activos.

VENDERÍA HASTA 10% DE SUS ACCIONES

OHL México, en pláticas para vender activos

Redacción
EL ECONOMISTA

OHL MÉXICO planea vender activos de algunas subsidiarias para continuar su expansión, sin que ello implique perder su participación mayoritaria. Los recursos que podría sumar todavía no han sido referidos.

“El compromiso de inversión de México en infraestructura continúa presentando oportunidades significativas”, reportó ayer la empresa en un comunicado. La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y diversos proyectos **carreteros** son obras que analizan actualmente sus expertos.

El año pasado la firma obtuvo ingresos totales por 19,692 millones de pesos y para el cierre del 2014 estima un incremento superior a 7 por ciento.

“OHL Concesiones, el accionista de control de la compañía, ha informado que se encuentra, actualmente, en conversaciones con ciertos inversionistas a efecto de vender, para sus propios requerimientos de capital, más de

5% pero menos de 10% de sus acciones”, anunció.

También enteró a sus accionistas que está en proceso de reducir su participación en su filial Concesionaria Mexiquense (Comnex), que tiene la concesión para operar y dar mantenimiento a los segmentos que incluye el Circuito Exterior Mexiquense, sin que pierda el control de la empresa.

“Los recursos de cualquier potencial operación, en su caso, se destinarían a proveer de fondos para la inversión por la compañía en concesiones existentes que se encuentren en fase de preconstrucción y para futuras concesiones asignadas”, agregó OHL México en un comunicado.

En su argumentación, recordó que debido a lo extenso de los periodos *ramp-up* (tiempo que transcurre desde la entrada en servicio de la **carretera** hasta que el tráfico se consolida), continuamente revisa sus activos, a fin de reacomodar su capital y maximizar valor para sus accionistas.

Comnex es la subsidiaria de OHL México que mayor inversión ha realizado: 25,212 millo-

nes de pesos en la concesión para construir y operar el Circuito Exterior Mexiquense.

TREN, AUTOPISTA Y II PISO

El pasado 15 de octubre, la empresa presentó una carta-disculpa por no haber presentado propuestas técnico-económicas para construir el Tren de Alta Velocidad México-Querétaro, que supone una inversión superior a los 50,000 millones de pesos.

En el primer semestre, OHL México ganó la licitación para construir y operar la **autopista** Atizapán-Atlaquemulco y en agosto pasado se les asignó, como indemnización, junto con Pinfra, la construcción del segundo piso de la **autopista** México-Puebla.

empresas@eleconomista.com.mx

**\$19,692
MILLONES**

son los ingresos que obtuvo OHL en el 2013. Este año proyecta un crecimiento de 7% más que en el año previo.



Fecha 18.11.2014	Sección Empresas y Negocios	Página pp-23
---------------------	--------------------------------	-----------------



El Circuito Exterior Mexiquense es uno de las principales concesiones de OHL en México. FOTO: CUARTOSCURO